

# Notice d'installation et d'entretien



## Batterie terminale électrique circulaire



### DESCRIPTION

Les batteries électriques pour conduits sont utilisées pour réchauffer l'air neuf dans les systèmes de ventilation.

Les caissons sont en tôle recouverte de AlZn, avec une surface résistante aux hautes températures. Le tuyau des éléments de chauffe est en acier inoxydable AISI 304.

Deux protections thermiques et des bornes de branchement électrique sont montées dans les batteries. Le caisson a des joints d'étanchéité pour son raccordement au conduit d'air.

Les batteries peuvent être montées horizontalement ou verticalement.

Température maximale de l'air chauffé : 50°C.

### DONNÉES TECHNIQUES

2 thermostats de sécurité sont montés dans toutes les batteries :

- Coupure automatique : température de rétablissement : 50 °C
- Coupure manuelle : température de rétablissement : 100°C

Classe de sécurité : IP44

Diamètre	mm	Ø160		Ø200			Ø250	
Débit d'air mini	m <sup>3</sup> /h	109		170			265	
Tension / Fréquence	V / Hz	1~ 230 / 50	2~ 400 / 50	1~ 230	2~ 400 / 50	3~ 400 / 50	1~ 230	2~ 400 / 50
Puissances	kW	0,3 / 0,6 / 1,0 / 1,2 / 1,5 / 1,8 / 2,4	3,0	0,6 / 1,0 / 1,2 / 2,0 / 2,4	3,0 / 5,0 / 6,0	6,0	1,2 / 2,0 / 2,4	3,0 / 5,0 / 6,0
Courant nominale	A	1,4 / 2,8 / 4,1 / 5,5 / 8,2 / 10,9	7,9	2,8 / 4,1 / 5,5 / 9,1 / 10,9	7,9 / 13,2 / 15,8	8,7	5,5 / 9,1 / 10,9	7,9 / 13,2 / 15,8
Diamètre	mm	Ø315			Ø400			
Débit d'air mini	m <sup>3</sup> /h	420			679			
Tension / Fréquence	V / Hz	1~ 230	2~ 400 / 50	3~ 400 / 50	2~ 400 / 50		3~ 400 / 50	
Puissances	kW	1,2 / 2,0 / 2,4	3,0 / 5,0 / 6,0	6,0 / 9,0 / 12,0	3,0 / 5,0 / 6,0		6,0 / 9,0 / 12,0 / 15,0 / 18,0	
Courant nominale	A	5,5 / 9,1 / 10,9	7,9 / 13,2 / 15,8	8,7 / 13,0 / 17,3	7,9 / 13,2 / 15,8		8,7 / 13,0 / 17,3 / 21,6 / 26,0	

## TRANSPORT ET STOCKAGE

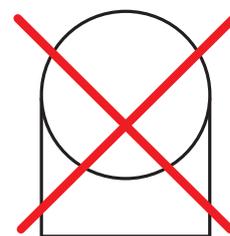
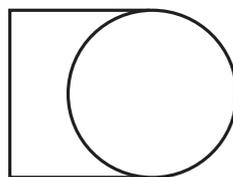
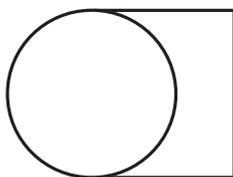
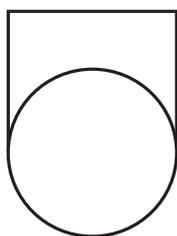
Toutes les centrales sont emballées à l'usine pour résister à des conditions normales de transport. Au moment du déchargement et du stockage des produits, utiliser un équipement de levage approprié afin d'éviter tous risques de dommages et de blessures. Ne pas soulever les produits par les câbles d'alimentation ou les boîtiers de câblage. Éviter les chocs et les surcharges.

Les produits devront être stockés dans un local sec avec une humidité de l'air relative n'excédant pas 70% (20° C) et une température ambiante moyenne comprise entre +5° C et +40° C. Le lieu de stockage doit être protégé de la saleté et de l'eau.

Éviter un long stockage des produits. Nous vous déconseillons de les stocker plus d'un an.

## MONTAGE

1. Les batteries peuvent être monter dans n'importe quelle position (voir figure ci-dessous) sauf lorsque le boîtier de branchement électrique est dirigé vers le bas.
2. Si la batterie est montée de sorte qu'un contact accidentel est possible avec les éléments de chauffe, il est nécessaire de monter des grilles de protection.
3. La vitesse du flux d'air dans la batterie ne peut être inférieure à 1,5 m/s.
4. Les batteries ne peuvent être montées dans un environnement favorable au explosions ou contenant des substances agressives.
5. Les batteries sont utilisées uniquement pour l'air neuf.
6. Les batteries sont destinées à être installer à l'intérieur.
7. La sonde gaine doit être installé en aval de la batterie à 3 mètres minimum.
8. Le pressostat doit être installé en amont de la batterie. la prise de pression devra être dirigé dans le bon sens (face au flux d'air) pour avoir une détection de débit optimale.



## BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

1. Le branchement électrique ne peut être effectué que par un électricien qualifié selon les exigences internationales et nationales des consignes en vigueur pour la sécurité en milieu électrique et le montage des installations électriques.
2. Utiliser uniquement la source électrique qui correspond aux données de l'étiquette de la batterie.
3. Le câble d'alimentation doit être choisi en fonction des paramètres électrique de la batterie.
4. Il est nécessaire de monter l'interrupteur automatique avec un espace des contacts d'au moins 3mm. L'interrupteur automatique est choisi en fonction des paramètres électriques fournis dans le tableau des données techniques.
5. La batterie doit nécessairement être reliée à la terre.

## MAINTENANCE

Les batteries ne demandent pas d'entretien particulier à l'exception de la vérification au moins une fois par an de la fiabilité du branchement électrique.

## PROBLÈME ET LEUR ÉLIMINATION

### La batterie ne chauffe pas

1. Après avoir coupé le thermostat de rétablissement manuel, trouver et éliminer la cause de la surchauffe, appuyer sur le bouton «RESET» situé sur le couvercle de la batterie.
2. Le courant électrique n'arrive pas à la batterie : vérifier les composants externes du branchement électrique (contacteurs, interrupteurs, régulateurs).

### Fréquente déconnexion de l'interrupteur automatique

1. Vérifier si l'interrupteur automatique a été choisi en fonction des paramètres électriques de la batterie.
2. Vérifier l'isolation des câbles et des fils, vérifier la mise à la terre de la batterie.
3. Vérifier si les données de la source d'alimentation correspondent à celles de l'étiquette.

### Fréquente coupure des protections thermiques

1. Vitesse du flux d'air trop faible dans la batterie. Vérifier les filtres du système, les ventilateurs et les conduits d'air.

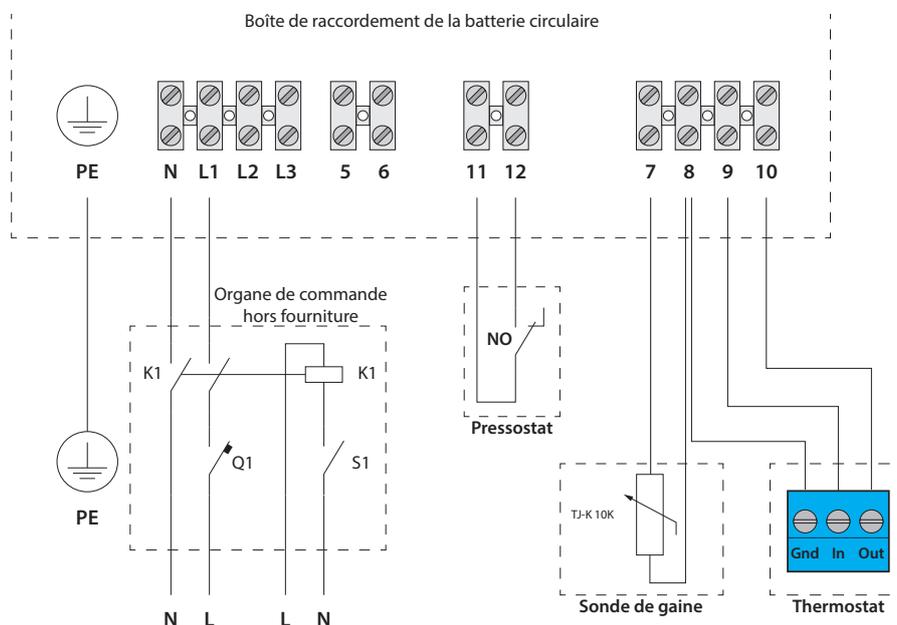
## SCHÉMA DE BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

**Attention :** il convient de prévoir un organe de protection et de commande en amont de la batterie. Si la batterie est en triphasé, les bornes 5 et 6 doivent être câblés en série avec le circuit de commande de la batterie.

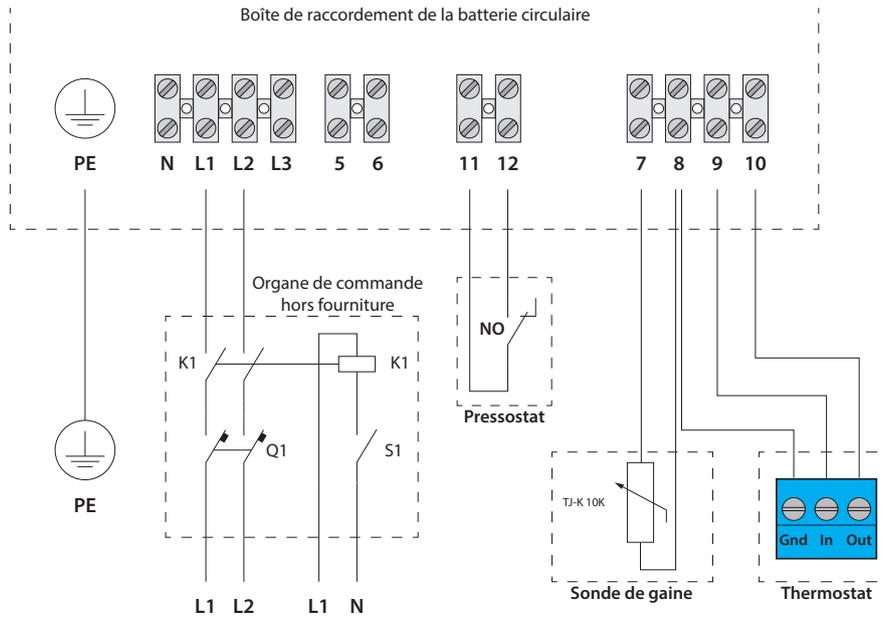
Les repères Q1, K1 et S1 sont donnés à titre indicatif.

Le pressostat doit être câblé sur le contact à ouverture.

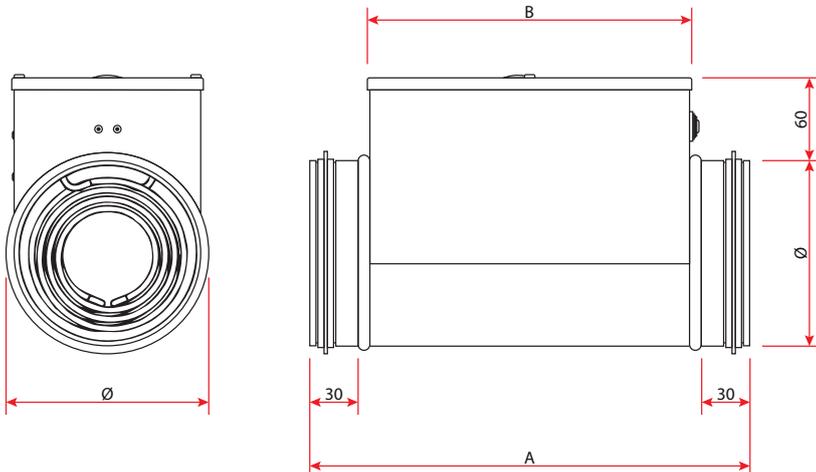
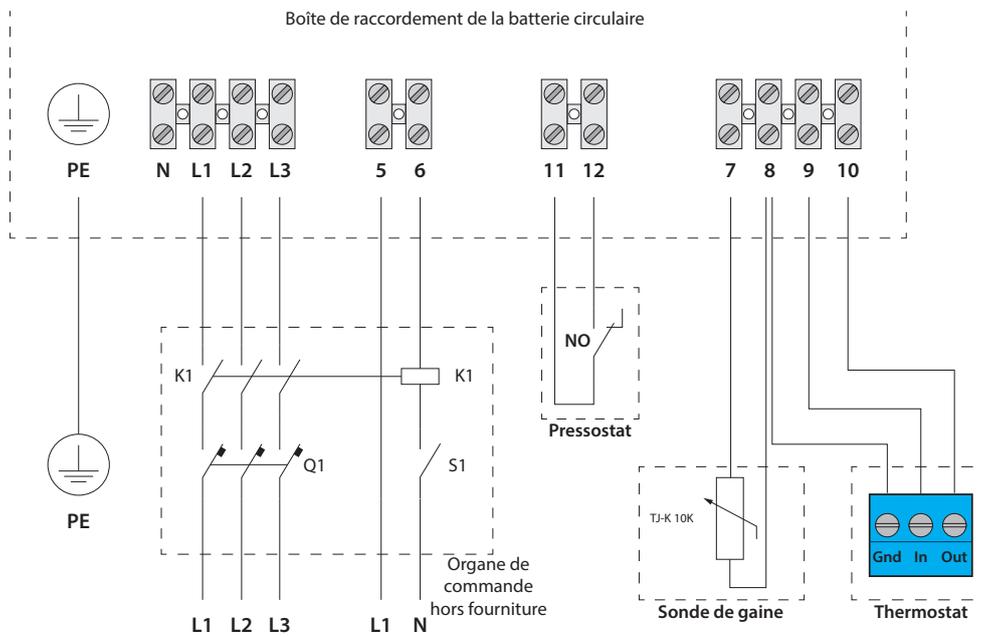
### Batteries - 1~ 230V



# Batteries - 2~ 400V



# Batteries - 3~ 400V



	A (mm)	B (mm)
Puissance < 12kW	370	270
Puissance > 12kW	530	430