

ALVITRANS

CAISSON DE VENTILATION À TRANSMISSION
AVEC OU SANS TRAITEMENT D'AIR



Photo avec options filtre G4,
batterie à eau et registre

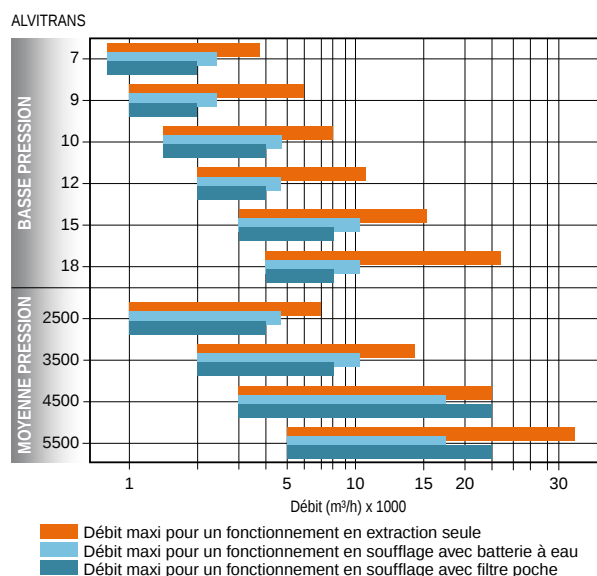
CONCEPTION / FABRICATION

L'enveloppe est constituée de panneaux autoporteurs en acier galvanisé. Les deux panneaux latéraux sont fixés par serrures et poignées, permettant l'accès au groupe moto-ventilateur, l'étanchéité étant assurée par un joint. Isolation simple ou double paroi en option. L'ensemble groupe moto-ventilateur est désolidarisé de l'enveloppe par des plots antivibratils et un joint au refoulement du ventilateur.

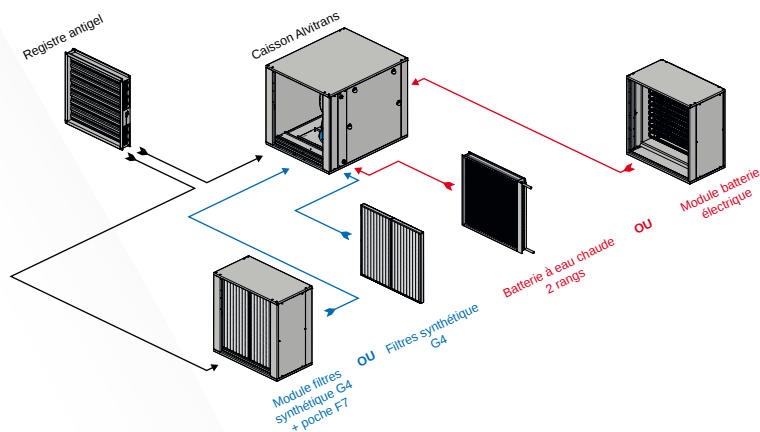
En standard, le caisson est proposé "aspiration et refoulement" en ligne et servitude droite (refoulement du ventilateur vertical et/ou servitude gauche sur demande). Les caissons ALVITRANS 4500 - 5500 sont montés sur châssis.

- Turbine double ouïe à action en acier galvanisé, déclinée sous deux gammes :
 - Basse pression :
pertes de charge totale maxi = 600Pa.
 - Moyenne pression :
pertes de charge totale maxi = 1500Pa.
- Moteur à pattes IP55 avec PTO, classe F, monté sur châssis :
 - Triphasé 230/400V ou 400/690V, 1 vitesse, haute efficacité IE3 >0,75kW.
 - Triphasé 400V, 2 vitesses Dalhander (rapport 1/2) ou bobinages séparés (rapport 2/3 - 1/3). Uniquement en fonctionnement désenfumage (apport d'air).
- Transmission par poulies et courroie(s).

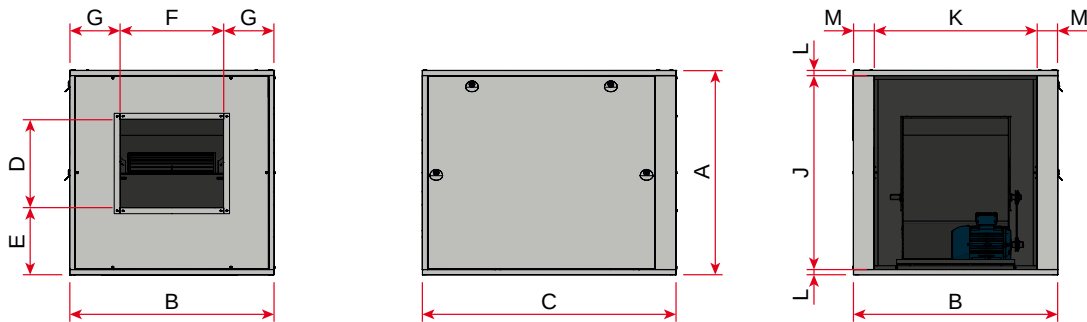
SÉLECTION RAPIDE (VOIR COURBES P. 284)



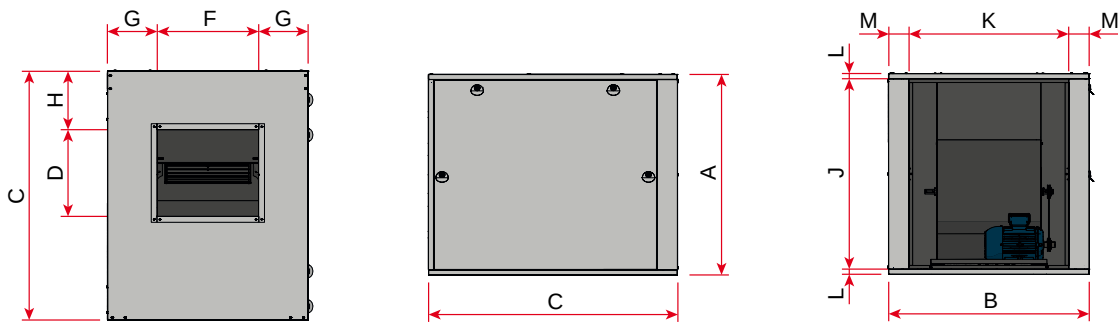
COMPOSITIONS POSSIBLES



ASPIRATION ET REFOULEMENT EN LIGNE



ASPIRATION EN LIGNE ET REFOULEMENT VERTICAL À 90°



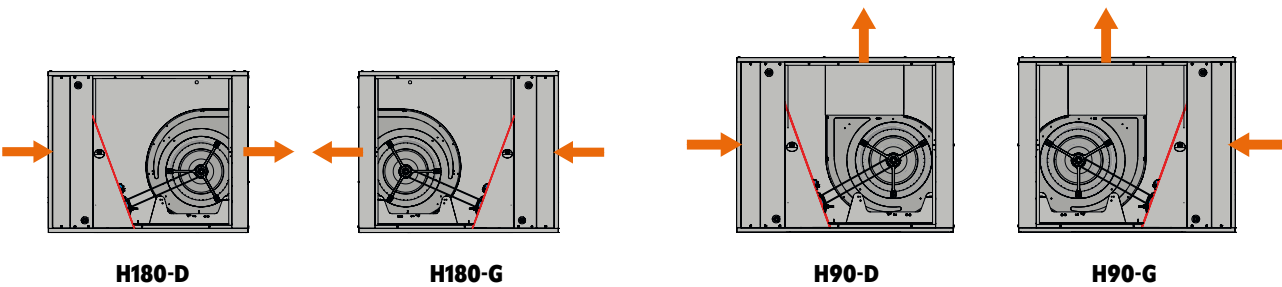
ALVITRANS		Taille	A (mm)	B (mm)	C* (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	Poids** (kg)
Basse pression	7	T1	520	670	900	188	189	212	229	172	464	550	28	60	40
	9	T1	520	670	900	242	196	278	196	180	464	550	28	60	43
	10	T2	720	840	1080	269	229	311	265	209	664	680	28	80	78
	12	T2	720	840	1080	321	256	375	233	235	664	680	28	80	84
	15	T3	1080	1080	1340	384	292	451	315	260	1024	860	28	110	118
	18	T3	1080	1080	1340	458	359	537	272	316	1024	860	28	110	130
Moyenne pression	2500	T2	720	840	1080	302	231	302	269	191	664	680	28	80	80
	3500	T3	1080	1080	1340	433	288	433	324	249	1024	860	28	110	124
	4500	T4	1420	1340	1700	569	487	569	386	300	1284	1040	28	150	236
	5500	T4	1420	1340	1700	715	539	715	313	352	1284	1040	28	150	273

*identique avec option filtre synthétique et batterie chaude
**poids hors moteur, filtre, batterie chaude, isolation

ORIENTATIONS

ASPIRATION ET REFOULEMENT EN LIGNE

ASPIRATION EN LIGNE ET REFOULEMENT VERTICAL À 90°



CARACTÉRISTIQUES MOTEURS

MOTEUR 1 VITESSE - TRIPHASÉ - 4 PÔLES (1500 Tr/mn) - 50HZ									
Puis. (kW)	Tension (V)	Vit. Rot. (Tr/mn)	Int. (A)	ID/IN	Rend (%)	Cos ø	Type	Al.	Poids (kg)
0,37	Tri 230/400	1395	1,74/1,00	4,8	77,3	0,69	71	14	11
0,75	Tri 230/400	1430	2,85/1,64	7	82,5	0,8	80	19	14
1,1	Tri 230/400	1455	4,17/2,40	7,6	84,8	0,78	90S/L	24	19
1,5	Tri 230/400	1445	5,58/3,21	7,4	85,5	0,79	90S/L	24	21
2,2	Tri 230/400	1435	8,17/4,70	7,6	86,7	0,78	100L	28	32
3,00	Tri 230/400	1440	11/6,31 A	7,8	88	0,78	100L	28	31
4,00	Tri 230/400	1450	14,3/8,20	7	89,1	0,79	112M	28	40
5,5	Tri 230/400	1465	17,9/10,3	8,5	90,7	0,85	132S	38	56
7,5	Tri 230/400	1465	24,7/14,2	8,5	90,6	0,84	132M	38	77
9,2	Tri 230/400	1460	29,5/17 A	8,1	91	0,86	132M	38	77
11,00	Tri 400/690	1470	38,8/22,3	8	91,4	0,78	160M	42	111
15,00	Tri 400/690	1465	28,7/16,6	6,3	92,1	0,82	160L	42	116

MOTEUR 2 VITESSES - TRIPHASÉ - DALHANDER 4/8 PÔLES (1500/750 Tr/mn) - 50HZ														
Puis. (kW)	Tension (V)	Vit. rot. (Tr/mn)		Int. (A)		ID/IN		Rend (%)		Cos ø		Type	Al.	Poids (kg)
		GV	PV	GV	PV	GV	PV	GV	PV	GV	PV			
0.6/0.15	Tri 400	1440	710	1,76	0,76	5,5	3,1	68,5	46	0,72	0,62	80	19	14,8
0.8/0.2	Tri 400	1415	690	1,99	0,884	4,7	2,7	70	49,5	0,83	0,66	80	19	14,8
1.2/0.3	Tri 400	1430	705	2,92	1,29	5,5	3,1	76	57	0,78	0,59	90	24	21,1
1.6/0.4	Tri 400	1420	700	3,8	1,69	5,7	3,2	77	59	0,79	0,58	90L	24	23,3
2.2/0.55	Tri 400	1430	700	4,84	2	6,9	3,5	80	65	0,82	0,61	100L	28	29,9
2.8/0.7	Tri 400	1410	690	6,01	2,41	6	3,6	80	66,5	0,84	0,63	100	28	32,3
3.8/1	Tri 400	1440	710	8,26	2,75	7	4	80	74	0,83	0,71	112M	28	45,8
5/1.3	Tri 400	1440	730	10,4	3,5	8,5	6,2	80	76,5	0,87	0,7	132S	38	66,9
7.2/1.8	Tri 400	1440	725	14,4	4,64	8,5	6,2	83	80	0,87	0,7	132M	38	82,7
11/3	Tri 400	1455	725	21,7	7	7	4,3	86	82,5	0,85	0,75	160M	42	119
14/3.5	Tri 400	1455	725	26,5	8,45	7,2	4,2	86,5	83	0,88	0,72	160L	42	135
17/4.3	Tri 400	1475	730	33,4	12,7	8	4	89,5	84,2	0,82	0,58	180M	48	162

MOTEUR 2 VITESSES - TRIPHASÉ - BOBINAGES SÉPARÉS 4/6 PÔLES (1500/1000 Tr/mn) - 50HZ														
Puis. (kW)	Tension (V)	Vit. rot. (Tr/mn)		Int. (A)		ID/IN		Rend (%)		Cos ø		Type	Al.	Poids (kg)
		GV	PV	GV	PV	GV	PV	GV	PV	GV	PV			
0.55/0.20	Tri 400	1450	970	1,75	1,05	5	3,7	65,7	46	0,69	0,6	80	19	15,6
0.75/0.25	Tri 400	1430	970	1,94	1,32	4,7	3,9	68	48	0,82	0,57	80	19	14
1.1/0.37	Tri 400	1440	970	2,92	1,51	5,4	5,1	72,5	53	0,75	0,54	90S	24	21,3
1.5/0.37	Tri 400	1440	970	3,65	1,62	5,5	4,5	75	55	0,79	0,6	90L	24	23,5
2.2/0.7	Tri 400	1430	970	4,91	2,48	6	5,5	77	68	0,84	0,6	100L	28	31,4
3/1	Tri 400	1460	985	6,85	3,86	7,6	6,2	81	68	0,78	0,55	112M	28	46
4.5/1.5	Tri 400	1465	990	10,2	5,38	7,5	7	82	76	0,78	0,53	132S	38	64,2
6/2.2	Tri 400	1465	990	13,7	6,96	7,8	7,4	82	80	0,78	0,57	132M	38	72,8
10/3.3	Tri 400	1475	975	22	8,74	7	4	87	79	0,76	0,69	160M	42	121
14/4.5	Tri 400	1470	975	28	11	7	4,5	88	79	0,82	0,75	160L	42	139
16/6.5	Tri 400	1465	980	28,4	12,5	8,5	7,6	88	86,3	0,85	0,87	180M	48	195

ACCESSOIRES / OPTIONS

FILTRE SYNTHÉTIQUE



Filtre synthétique G4
(95 % gravimétrique).

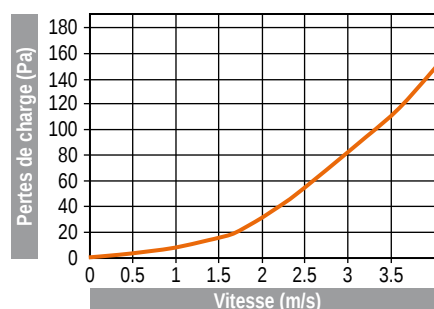
Cadre en acier galvanisé avec
média synthétique maintenu par
un grillage en acier galvanisé.

Epaisseur 48mm.

Montage en glissière.

ALVITRANS	Débit maxi (m³/h)	H x L (mm)	Surface (m²)	Poids (kg)
T1	3600	410x610	0,25	1,50
T2	7000	610x780	0,48	2,00
T3	14000	2x 965x510	0,99	4,50
T4	23000	2x 1225x640	1,57	5,50

PERTE DE CHARGE



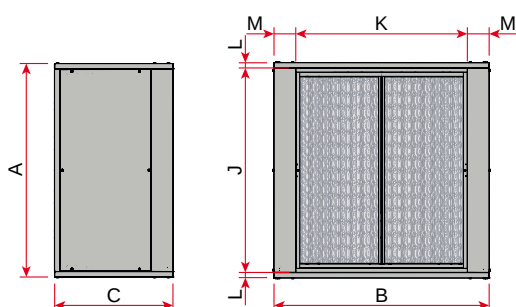
MODULE PRÉFILTRE ET FILTRE POCHE



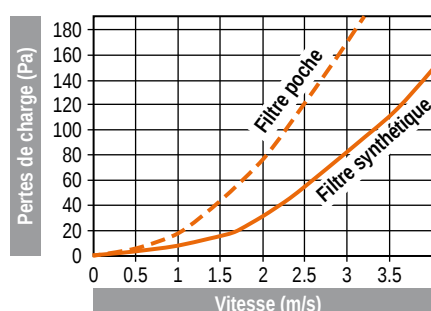
Module complémentaire en acier
galvanisé avec préfiltre et filtre
poches clipsés sur cadre fixe.

Préfiltre plissé EN 779 :
G4 (95% gravimétrique).

Filtre Poche EN 779 :
F7 (85% opacimétrique).



PERTE DE CHARGE



Module ALVITRANS	MODULE								FILTRE			
	A (mm)	B (mm)	C (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	Poids (kg)		Débit maxi (m³/h)	H x L (mm)	S (m²)
								Non isolé	Isolé DP			
T1	520	670	700	464	550	28	60	15	23	2000	410x610	0,17
T2	720	840	700	664	680	28	80	23	35	4000	610x780	0,35
T3	1080	1080	700	1024	860	28	110	38	58	8000	2x 965x510	0,70
T4	1420	1340	700	1284	1040	28	150	69	99	16000	2x 1225x640	1,42

PRESSOSTAT



Plage de pressions : 20 à 300Pa ou 200 à 1000Pa.

Il est équipé de contacts auxiliaires NO et NC.

Livré avec un kit de montage comprenant :

- 1 patte de fixation
- 1m de tube plastique
- 2 prises de pression

ENCRASSEMENT FILTRE



Témoin d'encrassement de filtre IP 54 avec voyant lumineux indiquant l'état du filtre.

Alimentation 24Vac/cc.

Mise à zéro automatique

Sortie 0/10V.

ISOLATION

Isolation simple paroi :

- Mousse M1, épaisseur 13mm.

Isolation double paroi :

- Laine de verre de forte densité, doublée par une tôle en acier galvanisé.

ALVITRANS	T1	T2	T3	T4
Poids simple paroi (kg)	2	4	6	10
Poids double paroi (kg)	18	30	52	84

REGISTRE

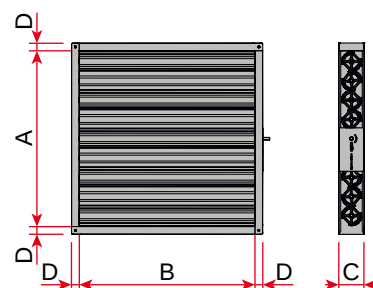


Registre en acier galvanisé, à commande manuelle.

Volets en acier galvanisé à déplacement opposé munis d'un joint d'étanchéité.

Cadre périphérique de 40mm percé dans les angles.

ALVITRANS	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Poids (kg)
T1	400	500	130	40	7
T2	600	700	130	40	11
T3	900	900	130	40	17
T4	1100	1100	130	40	23



SERVOMOTEUR

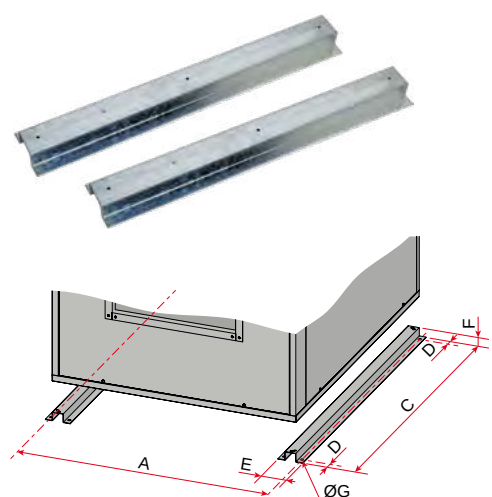


Servomoteur tout ou rien à ressort de rappel, monophasé 230V, protection IP54, avec contact auxiliaire

Sur demande : Servomoteur 24V ou servomoteur standard.

Modèle	À RESSORT DE RAPPEL	
Couple (Nm)	8	20
Surface registre maxi (m²)	0,80	3,00
Noix d'entraînement	rond : 8 à 16 mm carré : 8 à 12 mm	rond : 12 à 19 mm carré : 10 à 15 mm
Modèle ALVITRANS	T1 - T2	T3 - T4

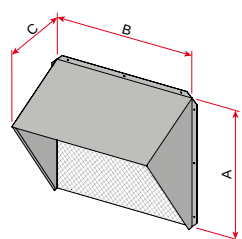
PIEDS



ALVITRANS	A (mm)	C (mm)		D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
		ALVITRANS	MODULE				
T1	700	900	700	30	30	40	11
T2	870	1080	700	30	30	40	11
T3	1110	1340	700	30	30	40	11
T4	1320	1700	700	30	30	80	11

Fabrication en acier galvanisé.

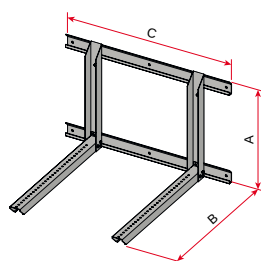
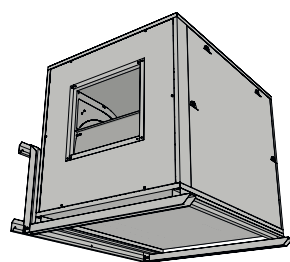
CAPOT D'ASPIRATION ET DE REFOULEMENT



Fabrication en acier galvanisé, avec grillage étiré antivolatile répondant à la norme NFE 51190.

ALVITRANS	ASPIRATION				REFOULEMENT			
	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids (kg)
T1	488	624	250	5	330	390	207	3
T2	688	794	350	10	430	480	301	5
T3	1026	1020	500	20	580	650	376	9
T4	1284	1284	600	30	830	840	526	17

CHASSE SUPPORT



Chaise support	Type 1	Type 2
A (mm)	600	600
B (mm)	980	1500
C (mm)	800	1260
Charge maxi (Kg)	100	180

Chaise support en acier galvanisé, composée de 2 rails à fixer sur le mur (visserie non fournie, à déterminer suivant le mur support) et de 2 équerres support.

- chaise support type 1 : charge maxi 100kg
- chaise support type 2 : charge maxi 180kg

(Les charges maxi indiquées sont données pour des centres de gravité au centre de C)

TOITURE

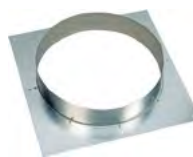
Pointe de diamant directement formée sur la tôle supérieure du caisson ALVITRANS ou sur le(s) module(s) complémentaire(s).

ACCESSOIRES DE RACCORDEMENT



VIROLE REFOULEMENT

En acier galvanisé
(livrée montée).



PLATINE VIROLE ASPIRATION

En acier galvanisé
(livrée montée).



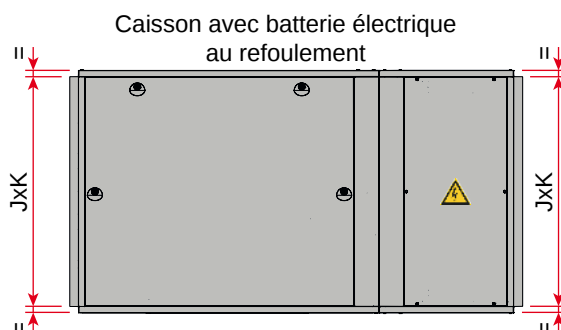
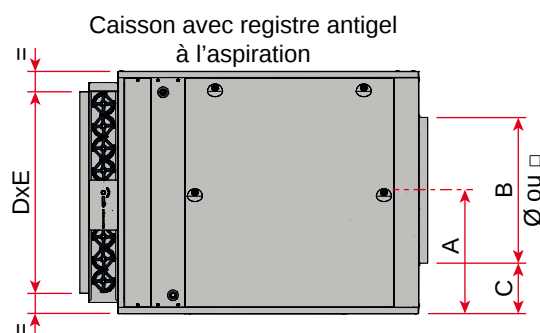
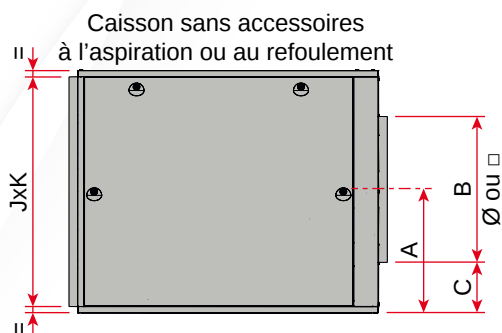
MANCHETTE RIGIDE

Aspiration ou refolement, en
acier galvanisé (livrée montée).



MANCHETTE SOUPLE

Circulaire ou rectangulaire.
Aspiration ou refolement.
Toile M0 sertie sur deux
bandes en acier galvanisé.
Largeur tendue 150mm
(livrée non montée).



ALVITRANS		ASPIRATION			REFOULEMENT				
		Virole	Manchette rigide		Virole		Manchette rigide		
		Ø (mm)	JxK (mm)	DxE (mm)	A (mm)	Ø B (mm)	B (mm)	C (mm)	JxK (mm)
Basse pression	7	400	464x550	400x500	285	355	350x350	100	464x550
	9	400	464x550	400x500	285	355	350x350	100	464x550
	10	630	664x680	600x700	400	450	450x450	160	664x680
	12	630	664x680	600x700	400	450	450x450	160	664x680
	15	800	1024x860	900x900	550	630	610x610	225	1024x860
	18	800	1024x860	900x900	550	630	610x610	225	1024x860
Moyenne pression	2500	630	664x680	600x700	400	450	450x450	160	664x680
	3500	800	1024x860	900x900	550	630	610x610	225	1024x860
	4500	1000	1284x1040	1100x1100	770	710	720x720	395	1284x1040
	5500	1000	1284x1040	1100x1100	865	800	800x800	440	1284x1040

DAD - DÉTECTEUR AUTONOME DÉCLENCHEUR

Rappel de la réglementation : Extrait de l'article CH38 de l'arrêté du 25 juin 1980 portant approbation des dispositions générales du règlement de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les établissements recevant du public (ERP).

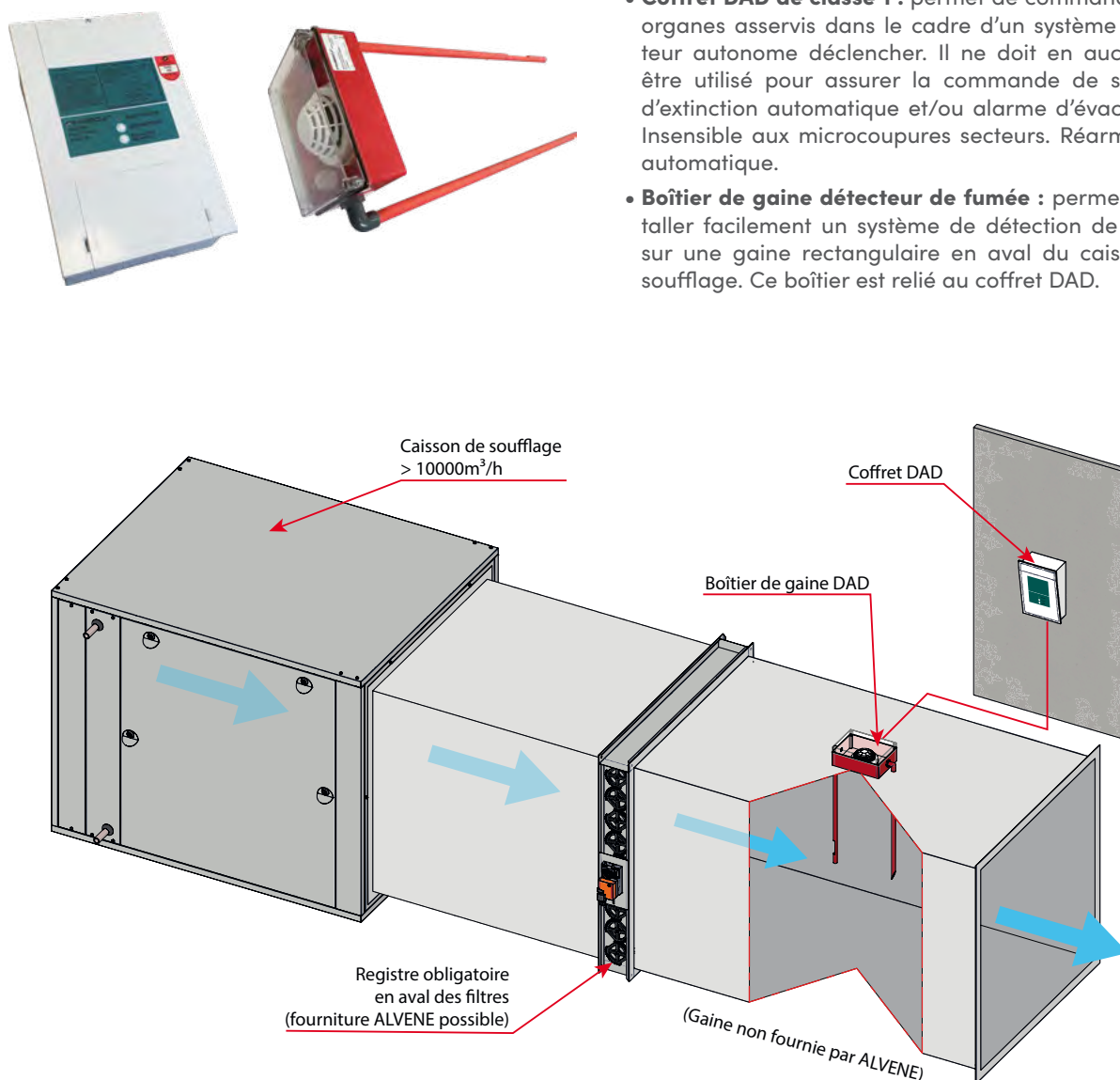
« Les filtres ou ensembles de filtration de l'air doivent répondre aux prescriptions des paragraphes du présent article pour les cas suivants :

- centrale traitant plus de 10 000 m³/h ;
- centrale desservant des locaux réservés au sommeil ;
- ensemble de centrales raccordées à un réseau de distribution ou plusieurs réseaux de distribution commun à ces centrales et traitant au total plus de 10 000 m³/h.

Quelle que soit la réaction au feu des matériaux constituant les filtres, un détecteur autonome déclencheur sensible aux fumées, installé en aval du caisson de traitement d'air et à l'origine des conduits de distribution, doit commander automatiquement l'arrêt du ventilateur, la fermeture d'un registre métallique situé en aval des filtres, et, s'il y a lieu la coupure de l'alimentation électrique des batteries de chauffe. (...) »

Descriptif des éléments

- **Coffret DAD de classe 1 :** permet de commander des organes asservis dans le cadre d'un système détecteur autonome déclencheur. Il ne doit en aucun cas être utilisé pour assurer la commande de système d'extinction automatique et/ou alarme d'évacuation. Insensible aux microcoupures secteurs. Réarmement automatique.
- **Boîtier de gaine détecteur de fumée :** permet d'installer facilement un système de détection de fumée sur une gaine rectangulaire en aval du caisson de soufflage. Ce boîtier est relié au coffret DAD.



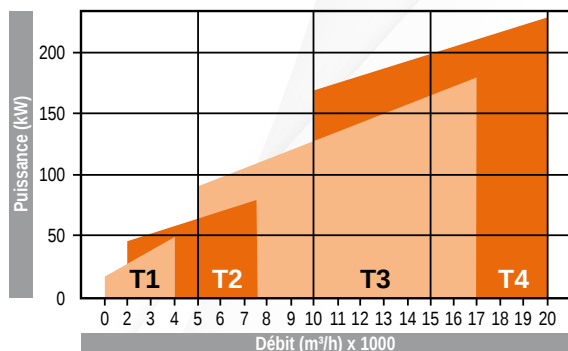
BATTERIE À EAU



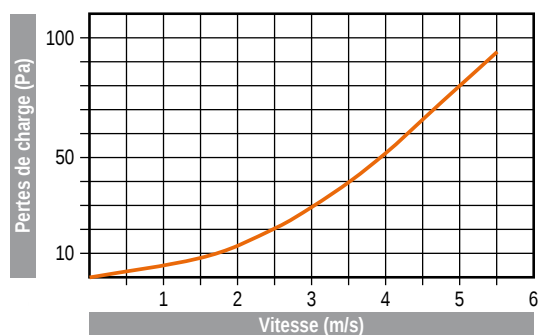
Batterie à eau 2 rangs tube cuivre, ailettes aluminium, collecteurs en acier à embout fileté (filetage gaz).

Montage en glissière.

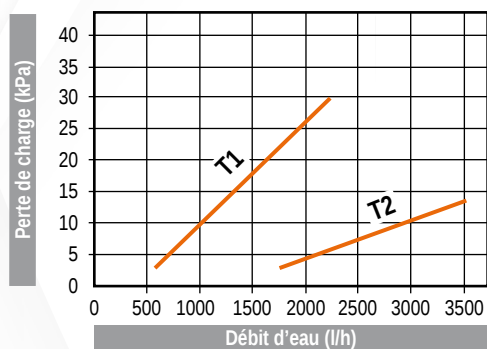
PUISSANCE (EAU 90/70°C - TEMPÉRATURE ENTRÉE D'AIR -10°C)



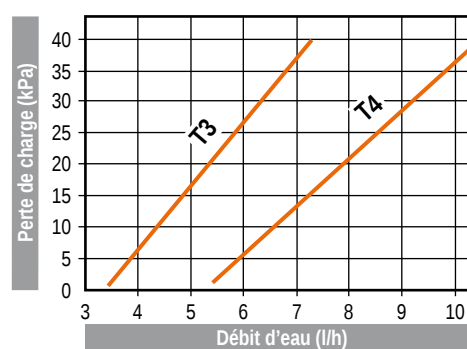
PERTE DE CHARGE SUR L' AIR



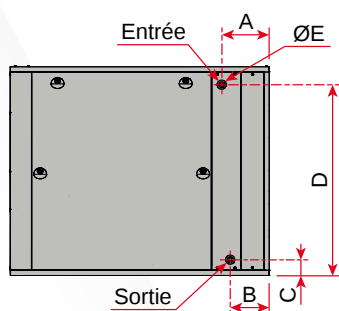
PERTE DE CHARGE SUR L' EAU



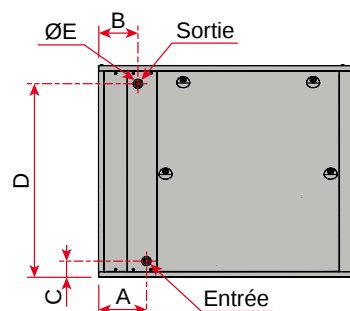
PERTE DE CHARGE SUR L' EAU



ALVITRANS SERVITUDE GAUCHE



ALVITRANS SERVITUDE DROITE



ALVITRANS	Débit maxi (m³/h)	Section (m²)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Poids* (kg)
T1	2400	0,19	200	156	82	432	3/4"	6
T2	4600	0,37	185	141	92	622	1"	11
T3	10500	0,83	245	201	82	987	1"	25
T4	17000	1,35	271	205	92	1252	1"1/4	41

ALVITRANS AUTORÉGULÉ

RÉGULATION AUTOMATIQUE POUR BATTERIE À EAU

En complément du caisson ALVITRANS avec batterie à eau chaude, ALVENE propose un système de régulation intégré.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le système est prévu pour fonctionner en asservissement avec une extraction.

La consigne de température est à régler directement sur le régulateur lors de la mise en service.

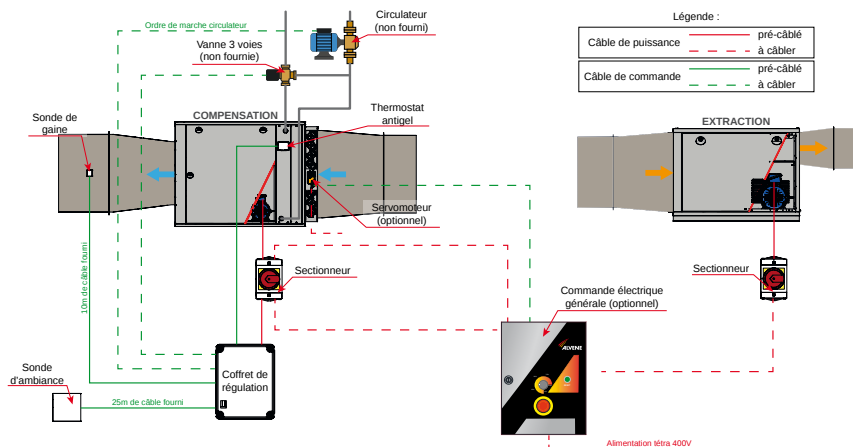
Une sonde d'ambiance et une sonde de gaine donnent les informations de températures au régulateur RLU222 qui donne l'ordre à la vanne 3 voies (non fournie) de s'ouvrir ou de se fermer. Un report de marche est prévu pour l'asservissement avec l'extraction. Un contact sec NO est inclus pour la commande optionnelle d'un circulateur (non fourni).

Un thermostat antigel protège la batterie grâce à la fonction hors-gel du régulateur. Le fonctionnement de l'ensemble extraction/compensation n'est garanti que si les commandes électriques sont fournies par ALVENE.

CONCEPTION / FABRICATION

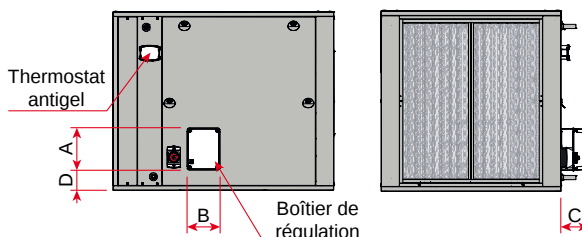
- Coffret de régulation RLU222 (non communicant) dans boîtier IP55 monté et câblé sur la face de service refoulement.
- Sonde d'ambiance fournie et pré-câblé avec 25m de câble.
- Sonde de gaine fournie et pré-câblé avec 10 m de câble.
- Thermostat antigel prémontré et pré-câblé.
- Signal 0-10V vers la vanne 3 voies (non fournie).
- Contact sec NO pour commande d'un circulateur (non fourni).
- Entrée report de marche d'extraction.
- Régulateur préprogrammé à une consigne de 21°C et fonction hors gel active.

SCHÉMA DE PRINCIPE



Afin de garantir le bon fonctionnement et une optimisation maximum du système, une mise en service par un professionnel formé et agréé par ALVENE peut vous être proposée pour ce produit.

ENCOMBREMENTS



ALVITRANS	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
Moteur 4 kW max	260	180	165	135	80
Moteur 7,5 kW max	260	180	165	180	100
Moteur 13 kW max	260	180	165	180	100
Moteur 30 kW max	260	180	165	245	160



BATTERIE ÉLECTRIQUE



Module complémentaire en acier galvanisé isolé par une laine de verre revêtue d'un voile de verre.

Batterie électrique : résistances blindées en acier inox.

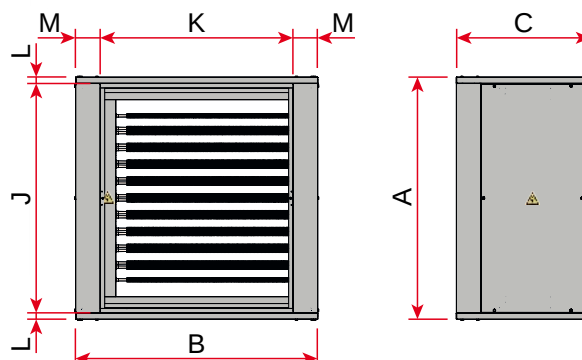
Thermostat de sécurité à réarmement manuel ou semi-automatique.

Batterie câblée avec bornier de raccordement.

Vitesse de passage minimum sur les épingles 2m/s.

Dans le cas où le module batterie électrique est accouplé à un caisson ALVITRANS, celui-ci doit être positionné au refoulement du ventilateur.

MODULE ALVITRANS-T2 / T3 / T4



Module ALVITRANS	A (mm)	B (mm)	C (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	H (mm)
T2	720	840	700	664	680	28	80	-
T3	1080	1080	700	1024	860	28	110	-
T4	1420	1340	700	1284	1040	28	150	-

MODULE ALVITRANS T2									
Puissance (kW)	9	18	27	36	45	54	63	72	81
Débit mini (m³/h)	2500								
Puis./Etagés (kW)	9	9+9	18+9	18+9+9	18+18+9	27+18+9	27+18+9+9	36+18+9+9	36+27+9+9
Tension (V)	Tri 400								
Poids (kg)	47	50	53	59	62	65	72	75	78
MODULE ALVITRANS T3									
Puissance (kW)	12	24	36	48	60	72	84	96	108
Débit mini (m³/h)	5500								
Puis./Etagés (kW)	12	12+12	24+12	24+12+12	24+24+12	36+24+12	36+24+12+12	36+36+12+12	48+36+12+12
Tension (V)	Tri 400								
Poids (kg)	60	64	68	72	76	85	89	92	96
MODULE ALVITRANS T4									
Puissance (kW)	15	30	45	60	75	90	105	120	135
Débit mini (m³/h)	8900								
Puis./Etagés (kW)	15	15+15	15+15+15	30+15+15	30+30+15	45+30+15	45+30+15+15	45+30+30+15	45+45+30+15
Tension (V)	Tri 400								
Poids (kg)	79	84	89	93	98	103	107	120	125

ALVITRANS AUTORÉGULÉ

RÉGULATION AUTOMATIQUE POUR BATTERIE ÉLECTRIQUE



Photo avec
option peinture

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT / CONCEPTION / FABRICATION

SYSTÈME DE RÉGULATION POLYVALENT ET SÉCURISÉ

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- **Coffret de régulation (IP66)** en polycarbonate, entièrement monté et câblé sur le caisson pour une installation simplifiée.
- **Variateur de fréquence intégré**, assurant un pilotage précis et une gestion optimale du ventilateur.
- **Boîtier pilote en inox (IP55)** avec écran tactile pour une interface intuitive et le paramétrage du système.
- Équipé d'une **sonde de gaine** ou d'une sonde d'ambiance pour un contrôle précis des conditions.
- **Régulation** de type PID pour une consommation d'énergie maîtrisée

MODES DE FONCTIONNEMENT INTELLIGENTS

1. Mode Aérotherme :

Régulation automatique de la vitesse du ventilateur et de la puissance de la batterie électrique sans lien avec l'extraction

2. Mode Compensation :

Régulation automatique de la batterie électrique avec gestion de la vitesse de rotation du moto ventilateur par le caisson d'extraction pilote.

BOÎTIER PILOTE ERGONOMIQUE

- **Écran tactile intuitif** : facilite le paramétrage et offre une visualisation en temps réel de l'état de fonctionnement.
- Alimentation 24V (câbles 15m ou 30m disponibles en option).
- Liaison RJ45 entre le boîtier et le coffret de régulation (câbles 15m ou 30m en option).
- **Format compact** : 205 mm (H) x 170 mm (L) x 100 mm (P).



Afin de garantir le bon fonctionnement et une optimisation maximum du système, une mise en service par un professionnel formé et agréé par ALVENE peut vous être proposée pour ce produit.

COFFRET DE RÉGULATION AVANCÉ

- **Gestion automatisée** de la puissance via des relais statiques intégrés au caisson ALVITRANS.
- **Température de consigne réglable** : de +0°C à +40°C.
- Fonctionnalités supplémentaires :
 - **Post-ventilation automatique et paramétrable** à l'arrêt.
 - **Programmation hebdomadaire** avec jusqu'à 6 plages horaires et 2 températures de consigne (uniquement en mode aérotherme).
 - **Délestage de la batterie électrique** en fonction de la puissance disponible

SÉCURITÉ RENFORCÉE

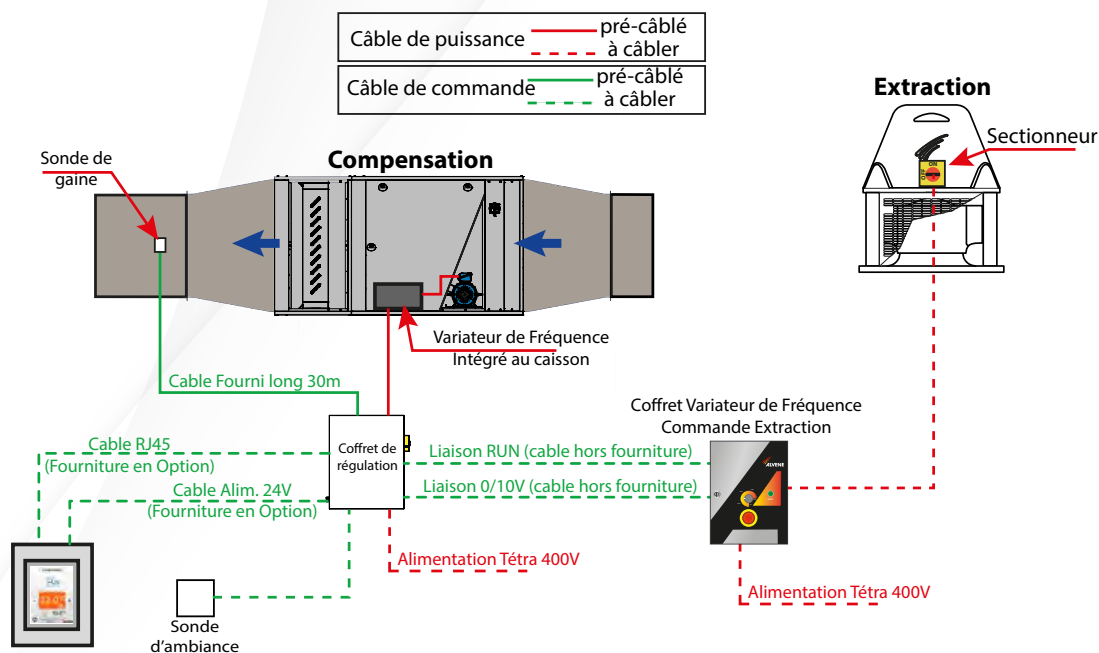
- Pressostat intégré pour contrôler le débit d'air.
- 2 thermostats de sécurité : réarmement automatique (70°C) et manuel (90°C).

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

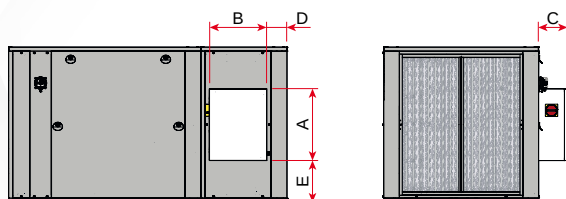
- Alimentation tétrapolaire 400V (3 phases + neutre + terre).
- Sectionneur cadenassable pour une sécurité accrue.
- Raccordement simplifié sur bornier client

Ce système complet associe performance, sécurité et flexibilité pour répondre à vos besoins en régulation de ventilation et de chauffage, tout en garantissant une utilisation intuitive et efficace.

SCHÉMA DE PRINCIPE



ENCOMBREMENT T2 À T4



ALVITRANS Régulation automatique		A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
<36 kW	T2	367	265	164	144	67
	T3				209	357
	T4				279	527
>36kW	T2	500	400	210	76	110
	T3				141	180
	T4				211	350

MODULE ALVITRANS T2								
Puissance (kW)	18	27	36	45	54	63	72	81
Débit mini (m³/h)	2500							
Puis./Etages (kW)	12+6	18+9	24+12	30+15	36+18	42+21	48+24	54+27
Tension (V)	Tri 400							
Poids (kg)	50	53	59	62	65	72	75	78

MODULE ALVITRANS T3						
Puissance (kW)	24	36	48	60	72	84
Débit mini (m³/h)	5500					
Puis./Etages (kW)	12+12	24+12	32+16	40+20	48+24	56+28
Tension (V)	Tri 400					
Poids (kg)	64	68	72	76	85	89

MODULE ALVITRANS T4					
Puissance (kW)	30	45	60	75	90
Débit mini (m³/h)	8900				
Puis./Etages (kW)	15+15	30+15	40+20	50+25	60+30
Tension (V)	Tri 400				
Poids (kg)	84	89	93	98	103



BROCHURE TARIFAIRE P. 59

