

Notice d'installation et d'entretien CAISSON ALVIPACK



INSTALLATION

Avant d'installer et d'utiliser le caisson, lire attentivement et intégralement cette notice

MISE EN PLACE

- Le caisson doit être fixé sur une surface plane et horizontale. Il peut être monté verticalement, vers le haut ou vers le bas.
- Les entrées ou sorties non raccordées à une gaine doivent être impérativement équipées d'un grillage de protection suivant la norme NF ISO 12499.
- La pose d'un module batterie électrique est réalisée après le soufflage du ventilateur.
- Le caisson est muni dans les angles d'écrous sertis M 8 pouvant recevoir des tiges filetées pour le suspendre
- Toute installation doit comporter obligatoirement un interrupteur cadencassable de proximité (norme NFC 15-100)
- Le raccordement entre 2 caissons est réalisé par des plats de liaison montés sur la largeur de l' appareil.



MISE EN SERVICE

BRANCHEMENT ELECTRIQUE



Toute intervention sur le matériel électrique doit être effectuée par un personnel habilité.

1/ Vérifier que l'alimentation électrique du site correspond bien à celle indiquée sur la plaque signalétique du caisson.

2/ Le schéma de câblage est situé :

- Dans la boîte de dérivation pour les caissons de type D (ventilateur à entraînement direct).
- Dans une pochette collée à l'intérieur du caisson de type T (ventilateurs à transmission).
- Dans l'interrupteur de proximité monté câblé pour les appareils livrés avec cette option.

Les moteurs sont câblés pour éviter d'avoir à accéder à la boîte à bornes. Pour les moteurs 2 vitesses, le câble de la petite vitesse est repéré par le sigle PV.

Lors de l'utilisation d'un démarreur 1 ou 2 vitesses et d'un variateur électronique ou de fréquence, suivre attentivement la notice de ces appareils en vérifiant leur compatibilité avec le moteur.

RAPPEL :

- Protéger le moteur par un disjoncteur magnéto thermique, sauf dans le cas de l'utilisation d'un variateur de fréquence (celui-ci assurant la protection).
- Vérifier que le calibrage du disjoncteur correspond à l'intensité indiquée sur la plaque signalétique.
- Les moteurs sont équipés de sonde PTO.
- Raccorder le caisson à la terre.
- Les ventilateurs alimentés en monophasé 220 Volts sont munis d'une protection à ouverture et réarmement automatique.

MISE EN ROUTE

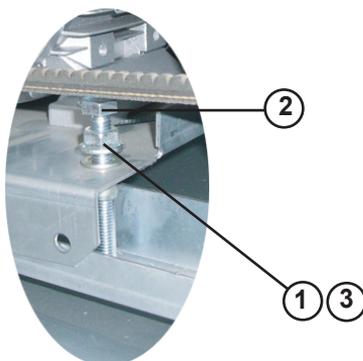
- Vérifier le sens de rotation de la turbine : voir la flèche d'orientation emboutie sur la flasque du ventilateur.
 - - Pour caisson à servitude droite, opérateur face à l'axe moteur et poulie, l'arbre doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre
 - - Pour caisson à servitude gauche : l'axe moteur doit tourner en sens inverse.
- Vérifier l'intensité qui doit être inférieure à celle indiquée sur la plaque signalétique, ainsi que l'équilibrage des phases.
- Après 24 heures de marche, vérifier la tension des courroies par pression du doigt sur celle-ci (pression à exercer au milieu de la courroie).
 - Flèche de 8mm jusqu'à un entraxe de 0.5m.
 - Flèche de 14mm jusqu'à un entraxe de 1m.
- Pour une puissance de moteur inférieure ou égale à 1,5 kW, le caisson est équipé d'une poulie variable à l'arrêt, pré réglée en usine au diamètre moyen de 75mm. La vitesse de rotation peut varier de plus ou moins 10%. Pour cela, après avoir ôté la courroie, agir sur la flasque extérieure amovible de la poulie en vissant pour augmenter la vitesse, en dévissant pour la diminuer. Cette flasque est immobilisée à l'aide de 3 vis 6 pans creux.

ENTRETIEN



La maintenance doit être réalisée par un personnel qualifié.

- Avant toute opération d'entretien, couper l'alimentation du moteur et d'attendre l'arrêt complet du ventilateur.
- Vérifier la tension des courroies et l'état d'usure toutes les 2000 heures (ou au moins une fois par an).



- 1** - Desserrer les contre écrous des vis de tension.
- 2** - Agir sur les vis de tension.
- 3** - Une fois la courroie tendue, resserrer les contre-écrous.

- Lors du remplacement des courroies, utiliser les mêmes type de courroie que celles montées d'origine.
- Le changement du moteur nécessite de refaire l'alignement des poulies.
- Nettoyer annuellement l'intérieur du caisson.
- Augmenter la fréquence de nettoyage pour de l'air extrait chargé de graisse, la turbine peut se trouver déséquilibrée entraînant des vibrations et une usure prématurée des roulements.
- Les roulements moteur et ventilateur sont graissés à vie pour une durée théorique de 20 000 heures.
- Pour les caissons munis de filtres, ces derniers sont à nettoyer ou à changer régulièrement : vérifier l'encrassement visuellement ou à l'aide d'un manomètre à tube incliné ou d'un pressostat différentiel. **Tout filtre empoussiéré est inflammable.**
- Pour les caissons avec batterie chaude, le bon rendement de celle-ci est fonction de l'état de surface des ailettes d'où une bonne filtration en amont.

DECLARATION DE CONFORMITE DU FABRICANT

La société ALVENE déclare sous sa propre et exclusive responsabilité que cet appareil est conforme aux prescriptions des directives machines 98/37/CEE, compatibilité électromagnétique (CEM) 89/336/CEE et basse tension 73/23/CEE, ainsi qu'à leurs modifications successives.

Le Gérant de la société



Pascal LENNE