

ALVIPACK

CAISSON DE VENTILATION
DE FAIBLE HAUTEUR : 395 mm
AVEC OU SANS TRAITEMENT D'AIR

ISOL. DP : Isolation Double Paroi



Photo avec options
filtre G4 et batterie à eau

CONCEPTION / FABRICATION

L'enveloppe est constituée de panneaux autoporteurs en acier galvanisé, avec isolation double paroi épaisseur 25mm. Les deux panneaux latéraux sont fixés par des écrous 6 pans, permettant l'accès au groupe moto-ventilateur, l'étanchéité étant assurée par un joint.

Les panneaux supérieurs et inférieurs sont munis de 4 écrous sertis ØM8.

Manchettes lisses de raccordement aspiration et refoulement.

En standard, le caisson est proposé « aspiration et refoulement » en ligne et servitude droite (servitude gauche sur demande).

MOTORISATION

Les caissons ALVIPACK sont proposés avec 2 types de motorisation :

- Motorisation à entraînement direct.
- Motorisation à transmission.

MOTORISATION À ENTRAÎNEMENT DIRECT :
ALVIPACK D1 OU D2 :

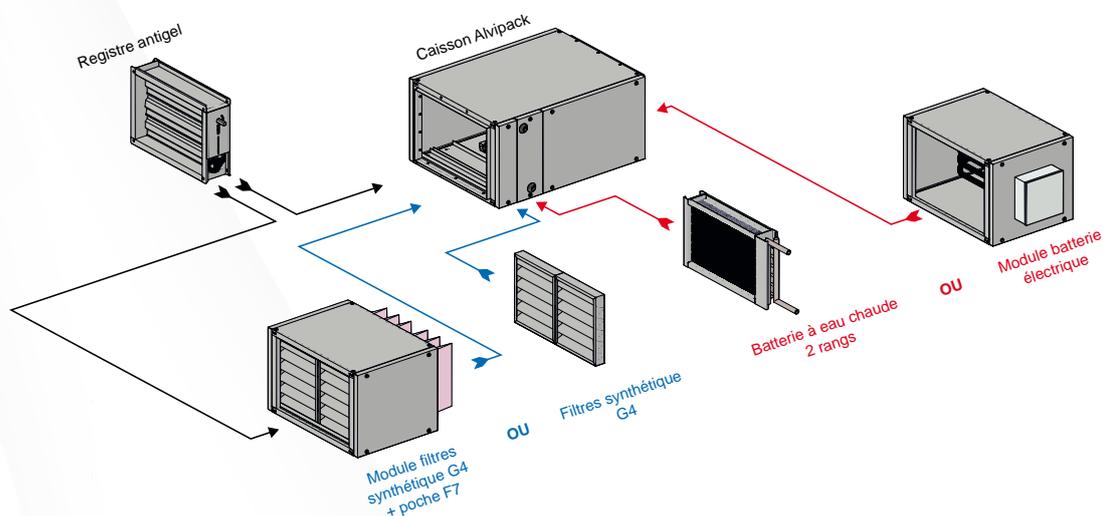
Moto-ventilateur double ouïe à action en acier galvanisé IP55 classe F :

- Boîte de raccordement plexo fixée sur la volute.
- Moteur à rotor extérieur fixé sur un arbre monté sur silent-blocs.
- Alimentation monophasée 230V, fréquence 50Hz.

MOTORISATION À TRANSMISSION :
ALVIPACK T1 OU T2 :

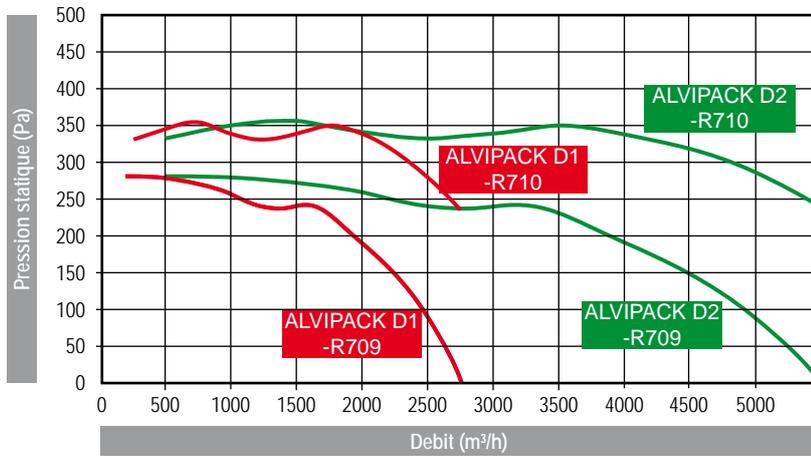
- L'ensemble groupe moto-ventilateur est désolidarisé de l'enveloppe par des plots antivibratils et un joint au refoulement du ventilateur.
- Turbine double ouïe à action en acier galvanisé.
- Moteur à pattes IP 55 avec PTO, classe F, 1 vitesse triphasé 230/400V, IE3 (moteurs > 0,75kW), monté sur châssis.
- Transmission par poulies et courroie(s).

COMPOSITIONS POSSIBLES



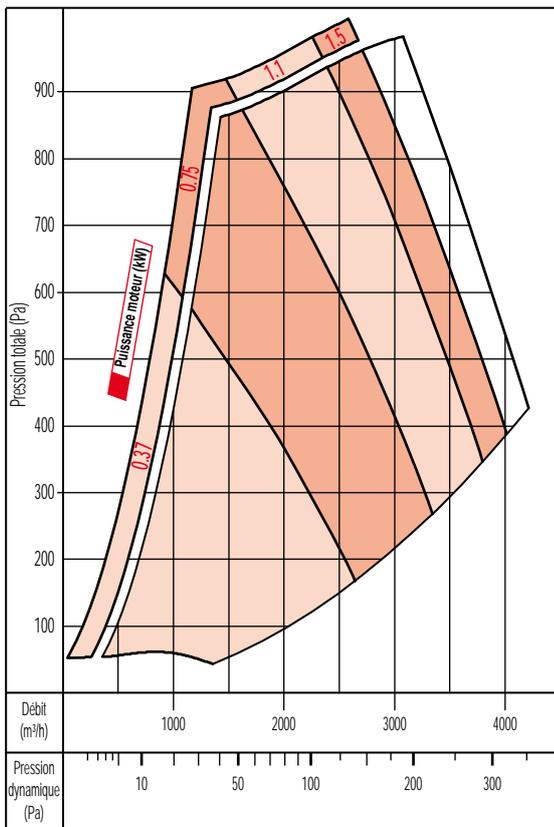
COURBES DE SÉLECTION

ALVIPACK AVEC GROUPE MOTO-VENTILATEUR À ENTRAÎNEMENT DIRECT

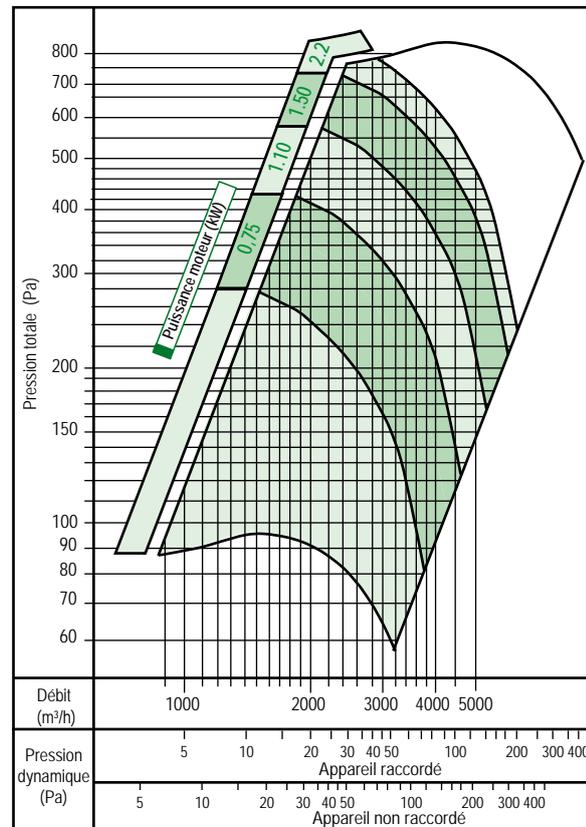


ALVIPACK AVEC GROUPE MOTO-VENTILATEUR À TRANSMISSION

ALVIPACK T1-07



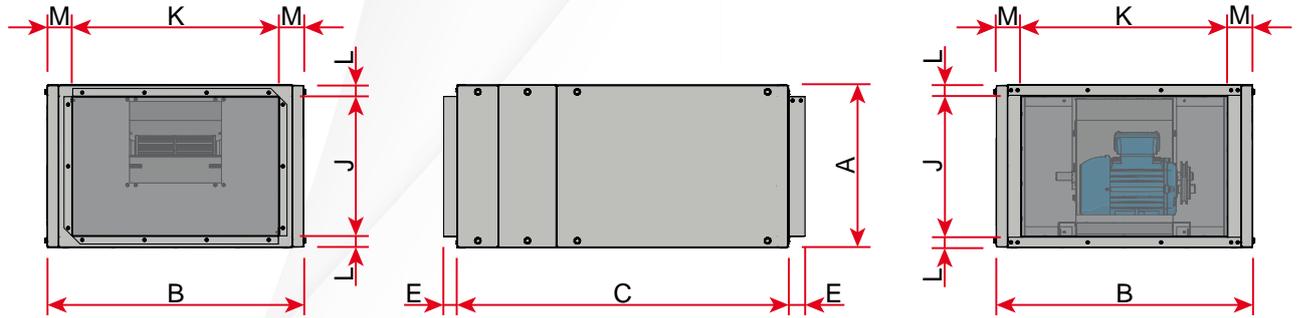
ALVIPACK T2-07



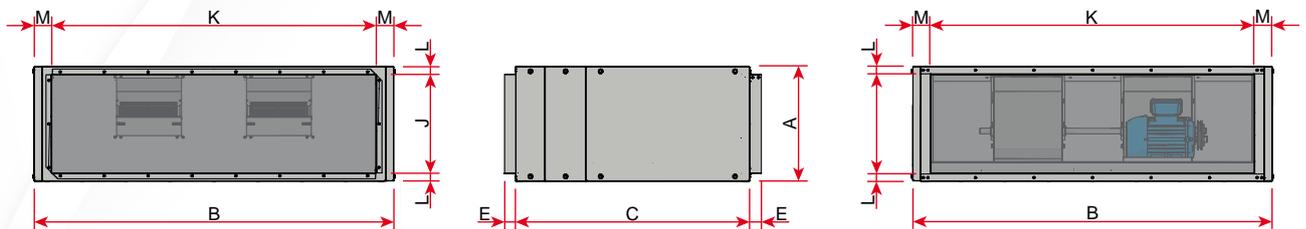
(courbes complètes de sélection voir p. 284)

ENCOMBREMENT / POIDS

ALVIPACK D1 / ALVIPACK T1



ALVIPACK D2 / ALVIPACK T2



ENCOMBREMENT								
ALVIPACK	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)
ALVIPACK D1 / T1	395	620	800	40	340	500	27,5	60
ALVIPACK D2 / T2	395	1230	800	40	340	1110	27,5	60

POIDS (kg)				
ALVIPACK	D1	D2	T1*	T2*
Poids (kg)	50	85	40	62

* Hors poids moteur

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Type ALVIPACK	Tension (V)	Vit. Rot. (Tr/mn)	Intensité (A)	Puissance (W)	Fréquence (Hz)	Classe / IP	Condens. (mF)		
D1-R709	mono 230	1260	2,7	300	50/60	F / 55	8		
D1-R710	mono 230	1320	3,15	420	50	F / 55	12,5		
D2-R709	mono 230	1260	2x2,7	2x300	50/60	F / 55	2x8		
D2-R710	mono 230	1320	2x3,15	2x420	50	F / 55	2x12,5		
MOTEUR 1 VITESSE - TRIPHASÉ - 4 POLES (1500Tr/mn) - 50Hz									
Puis. (kW)	Tension (V)	Vit. Rot. (Tr/mn)	Intensité (A)	ID/IN	Rend (%)	cos φ	Type	Al.	Poids (kg)
0,37	Tri 230/400	1395	1,74/1,00	4,8	77,3	0,69	71	14	11
0,75	Tri 230/400	1430	2,85/1,64	7,0	82,5	0,80	80	19	14
1,1	Tri 230/400	1455	4,17/2,40	7,6	84,8	0,78	90S/L	24	19
1,5	Tri 230/400	1445	5,58/3,21	7,4	85,5	0,79	90S/L	24	21
2,2	Tri 230/400	1435	8,17/4,70	7,6	86,7	0,78	100L	28	32

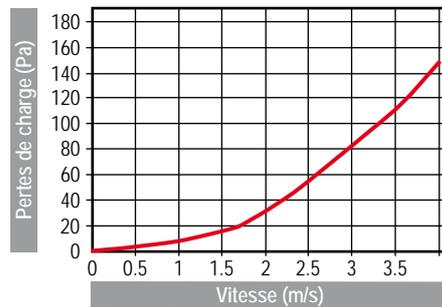
FILTRE SYNTHÉTIQUE



Filtre synthétique G4 (95% gravimétrique).
Cadre en acier galvanisé avec média synthétique maintenu par un grillage en acier galvanisé.
Épaisseur 48mm.
Montage en glissière.

Modèle	Débit maxi (m ³ /h)	Filtre HxL (mm)	Surface (m ²)	Poids (kg)
ALVIPACK D1 / T1	2200	2 x 330x280	0,18	1,2
ALVIPACK D2 / T2	4400	4 x 330x280	0,36	2,4

PERTE DE CHARGE

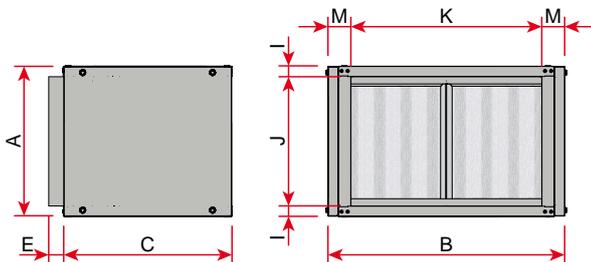
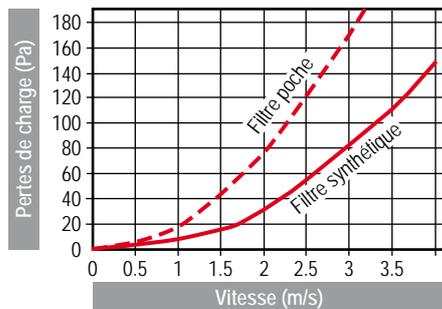


MODULE PRÉFILTRE ET FILTRE POCHE



Module complémentaire en acier galvanisé isolé double paroi épaisseur 25mm avec préfiltre et filtre poche clipsés sur cadre fixe.
Préfiltre plissé EN 779 : G4 (95% gravimétrique).
Filtre Poche EN 779 : F7 (85% opacimétrique).

PERTE DE CHARGE



Modèle	CAISSON									FILTRE		
	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	Poids (kg)	Débit maxi (m ³ /h)	HxL (mm)	S (m ²)
ALVIPACK D1 / T1	395	620	440	40	340	500	60	27,5	20	2000	2 x 330x280	0,18
ALVIPACK D2 / T2	395	1230	440	40	340	1110	60	27,5	32	4000	4 x 330x280	0,36

PRESSOSTAT



Plage de pressions : 20 à 300Pa ou 200 à 1000Pa.
Il est équipé de contacts auxiliaires NO et NC.
Livré avec un kit de montage comprenant :
• 1 patte de fixation
• 1m de tube plastique
• 2 prises de pression

ENCRASSEMENT FILTRE

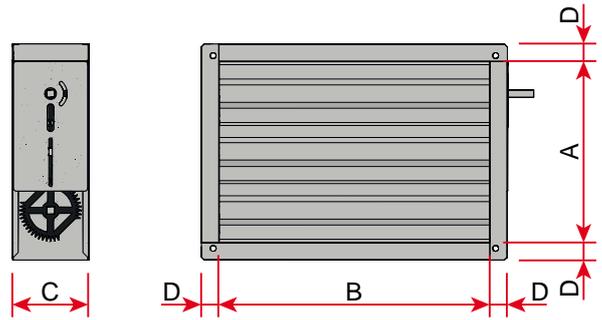


Témoin d'encrassement de filtre IP 54 avec voyant lumineux indiquant l'état du filtre.
Alimentation 24Vac/cc.
Mise à zéro automatique
Sortie 0/10V.

REGISTRE



Registre en acier galvanisé, à commande manuelle.
Volets en acier galvanisé à déplacement opposé munis d'un joint d'étanchéité.
Cadre périphérique de 40mm percé dans les angles.



ALVIPACK	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Poids (kg)
D1 / T1	300	450	130	40	6
D2 / T2	300	1100	130	40	11

SERVOMOTEUR



Servomoteur tout ou rien à ressort de rappel, monophasé 230V, protection IP54, avec contact auxiliaire.

Sur demande : Servomoteur 24V ou servomoteur standard.

Modèle	À RESSORT DE RAPPEL
Couple (Nm)	8
Surface de registre maxi (m ²)	0,8
Noix d'entraînement	rond : 8 à 16 mm carré : 8 à 12 mm
Modèle ALVIPACK	Tout modèle

ACCESSOIRES DE RACCORDEMENT



Rectangulaire aspiration ou refolement.

Toile M0 sertie sur deux bandes en acier galvanisé.
Largeur tendue 150mm (livrée non montée).

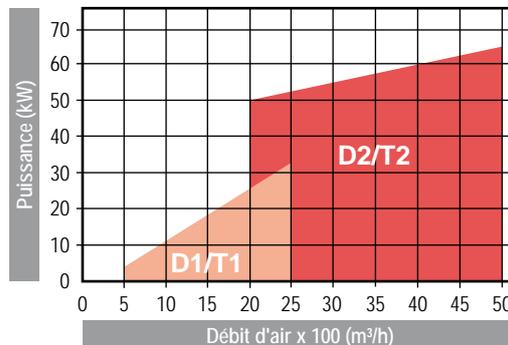
Modèle	ASPIRATION	ASPIRATION AVEC REGISTRE	REFOLEMENT
	Haut x Larg (mm)	Haut x Larg (mm)	Haut x Larg (mm)
ALVIPACK D1 / T1	340 x 500	300 x 450	340 x 500
ALVIPACK D2 / T2	340 x 1110	300 x 1100	340 x 1110

BATTERIE À EAU

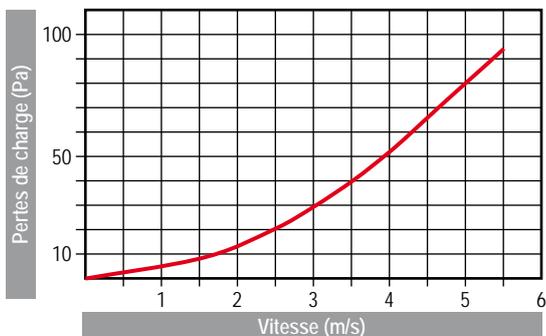


Batterie à eau 2 rangs tube cuivre, ailettes aluminium, collecteurs en acier à embout fileté (filetage gaz).
Montage en glissière.

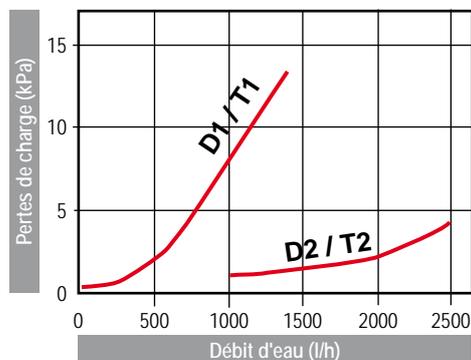
PUISSANCE (EAU 90/70°C - TEMPÉRATURE ENTRÉE D'AIR -10°C)



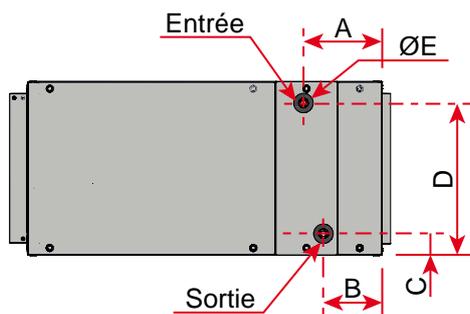
PERTES DE CHARGE SUR L' AIR



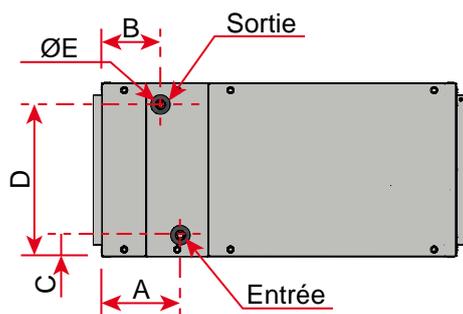
PERTES DE CHARGE SUR L' EAU



ALVIPACK SERVITUDE GAUCHE



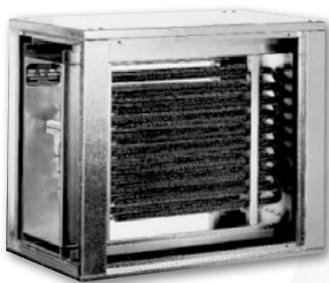
ALVIPACK SERVITUDE DROITE



ALVIPACK	Débit maxi (m³/h)	Section (m²)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	ØE	Poids (kg)
D1 / T1	2500	0,15	177	132	50	350	1/2"	5
D2 / T2	5000	0,35	177	132	50	350	1/2"	8,5

VENTILATION ET TRAITEMENT DE L'AIR

MODULE BATTERIE ÉLECTRIQUE



Module complémentaire en acier galvanisé avec isolation double paroi ép=25mm.
Manchette lisse de raccordement.

Batterie électrique : Résistances blindées en acier inox.

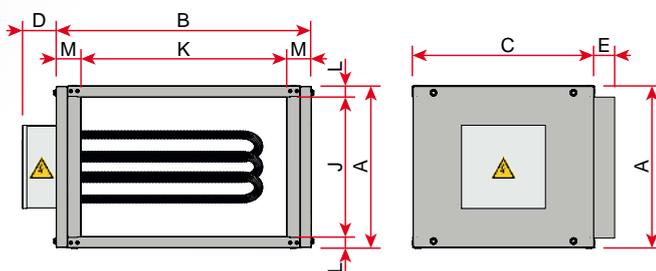
Thermostat de sécurité à réarmement manuel ou semi-automatique.

Batterie câblée avec bornier de raccordement.

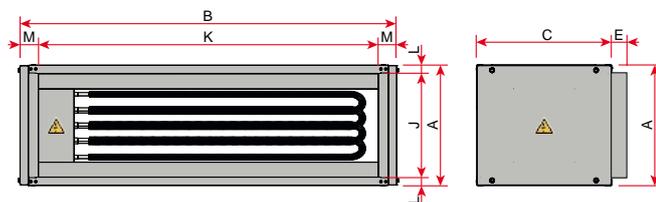
Vitesse de passage minimum sur les épingles 2m/s.

Dans le cas où le module batterie électrique est accouplé à un caisson ALVIPACK celui-ci doit être positionné au refoulement du ventilateur.

ALVIPACK D1 / T1



ALVIPACK D2 / T2



TYPE CAISSON	Débit mini (m³/h)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	Tension (V)	Puis. (kW)	Allure		Poids (kg)
													Nb	Puis.	
ALVIPACK D1 / T1	1700	395	620	440	80	40	340	500	27,5	60	Mono 230	5	1	5	20
		395	620	440	80	40	340	500	27,5	60	Tri 400	7,5	1	7,5	23
		395	620	440	120	40	340	500	27,5	60	Tri 400	15	2	7.5+7.5	28
		395	620	440	120	40	340	500	27,5	60	Tri 400	22,5	2	15+7.5	31
ALVIPACK D2 / T2	3400	395	1230	440	-	40	340	1110	27,5	60	Tri 400	15	1	15	44
		395	1230	440	-	40	340	1110	27,5	60	Tri 400	30	2	15+15	54
		395	1230	440	-	40	340	1110	27,5	60	Tri 400	45	2	15+15+15	64

BROCHURE TARIFAIRE P. 57

