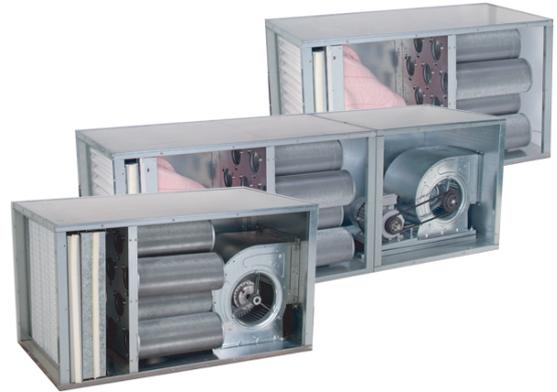


Notice d'installation et d'entretien CAISSON ALVICARB AS - AD - AT



INSTALLATION

Avant d'installer et d'utiliser le caisson, lire attentivement et intégralement cette notice

MISE EN PLACE

- Le caisson doit être fixé sur une surface plane et horizontale.
- Les entrées ou sorties non raccordées à une gaine doivent être impérativement équipées d'un grillage de protection suivant la norme NF ISO 12799.
- L'appareil peut recevoir en option un jeu de pieds et des plots anti-vibratiles.
- Toute installation du type AD ou AT doit comporter obligatoirement un interrupteur cadenassable de proximité (norme NFC15-100)

MISE EN SERVICE

BRANCHEMENT ELECTRIQUE TYPE AD et AT



Toute intervention sur le matériel électrique doit être effectuée par un personnel habilité.

1/ Vérifier que l'alimentation électrique du site correspond bien à celle indiquée sur la plaque signalétique du caisson.

2/ Le schéma de câblage est situé :

- Dans la boîte de dérivation pour les caissons type AD (ventilateur à entraînement direct)
- Dans la boîte à bornes du moteur pour les caissons type AT (ventilateur à transmission)
- Dans l'interrupteur de proximité monté câblé pour les appareils livrés avec cette option.

Pour les moteurs 2 vitesses câblés, le câble de la petite vitesse est repéré par le sigle PV.

Lors de l'utilisation d'un démarreur 1 ou 2 vitesses et d'un variateur électronique ou de fréquence, suivre attentivement la notice de ces appareils en vérifiant leur compatibilité avec le moteur.

RAPPEL :

Protéger le moteur par un disjoncteur magnéto thermique, sauf dans le cas de l'utilisation d'un variateur de fréquence (celui-ci assurant la protection)

Vérifier que le calibre du disjoncteur correspond à l'intensité indiquée sur la plaque signalétique.

Le caisson type AD alimenté en moteur monophasé 220 Volts est muni d'une protection à ouverture et réarmement automatique.

Le moteur du caisson type AT est muni d'une sonde PTO.

Raccorder le caisson à la terre.

MISE EN ROUTE

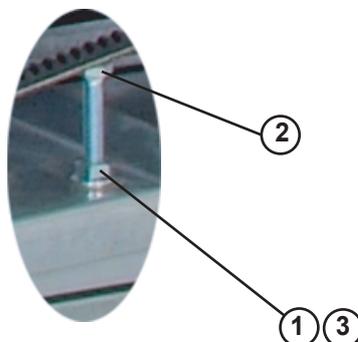
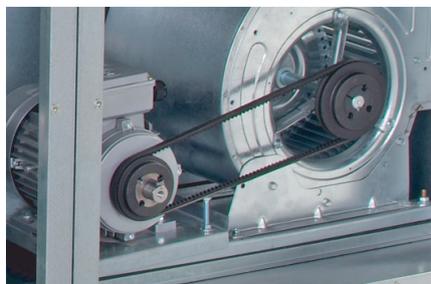
- Vérifier le sens de rotation de la turbine : voir la flèche d'orientation emboutie sur la flasque du ventilateur.
- Pour le caisson à servitude droite, opérateur face à l'axe moteur et poulie, l'arbre doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Pour le caisson à servitude gauche : l'axe moteur doit tourner en sens inverse.
- Vérifier l'intensité qui doit être inférieure à celle indiquée sur la plaque signalétique, ainsi que l'équilibrage des phases.
- Après 24 heures de marche, vérifier des courroies par pression du doigt sur celle-ci (pression à exercer au milieu de la courroie).
 - Flèche de 8 mm jusqu'à un entraxe de 0.5m.
 - Flèche de 14 mm jusqu'à un entraxe de 1m.
- Pour une puissance de moteur inférieure ou égale à 1.5 Kw, le caisson est équipé d'une poulie variable à l'arrêt, pré-réglée en usine au diamètre moyen de 75mm. La vitesse de rotation peut varier de plus ou moins 10%. Pour cela, après avoir ôté la courroie, agir sur la flasque extérieure amovible de la poulie en vissant pour augmenter la vitesse, en dévissant pour la diminuer. Cette flasque est immobilisée à l'aide de 3 vis six pans creux

ENTRETIEN



La maintenance doit être réalisée par un personnel qualifié.

- Avant toute opération d'entretien, couper l'alimentation du moteur et attendre l'arrêt complet du ventilateur.
- Pour le type AT, vérifier la tension et l'état d'usure des courroies toutes les 2000 heures (ou au moins une fois par an)



- 1 - Desserrer les contre écrous des vis de tension.
- 2 - Agir sur les vis de tension.
- 3 - Une fois la courroie tendue, resserrer les contre-écrous.

- Lors du remplacement des courroies, utiliser le même type de courroie que celles montées d'origine.
- Le changement du moteur nécessite de refaire l'alignement des poulies.

FILTRATION

- Les préfiltres G4 sont à nettoyer ou à changer régulièrement : vérifier l'encrassement visuellement ou à l'aide d'un manomètre à tube incliné ou d'un pressostat différentiel.
- Les filtres Compacts F7 montés en glissières ou à Poches F7 montés en cadres sont à contrôler en même temps que les préfiltres.
- Les cartouches charbon actif sont rechargeables après saturation. Système à baïonnette, démontage par quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Après avoir enlevé la cartouche, ôter les 3 vis qui ferment le couvercle arrière, vider la cartouche. Remplir complètement en tassant de charbon actif (3.5 Kg par cartouche). Refermer le couvercle arrière, **vérifier le bon état du joint circulaire et l'enduire d'une fine pellicule d'huile végétale afin de faciliter le remontage de la cartouche.** Montage par rotation d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.



DECLARATION DE CONFORMITE DU FABRICANT

La Société ALVENE déclare sous sa propre et exclusive responsabilité que cet appareil est conforme aux prescriptions des directives machines 98/37/CE, compatibilité électromagnétique (CEM) 89/336/CEE et basse tension 73/23/CEE, ainsi qu'à leurs modifications successives.

Le président



Denis vanlitsenborgh