

ALVICARB-AT

CAISSON À CHARBON ACTIF DYNAMIQUE
DÉBIT LIMITÉ À 4200 m³/h

Turbine à action



CONCEPTION / FABRICATION

L'enveloppe est composée de panneaux en acier galvanisé avec cadre de raccordement percé. Une trappe de visite latérale permet l'accès à l'ensemble des filtres et au groupe moto-ventilateur (servitude droite en standard, gauche sur demande. Servitude non permutable sur site). Le refoulement peut être vertical ou horizontal. **Le caisson ALVICARB dispose de trois niveaux de filtration :**

- Un filtre synthétique G4
- Un filtre haute efficacité F7
- Un ensemble de cartouches charbon actif

L'ensemble groupe moto-ventilateur est désolidarisé de l'enveloppe par des plots antivibratiles et un joint au refoulement du ventilateur.

- Turbine double ouïe à action en acier galvanisé, déclinée sous deux gammes :
 - Basse pression : pertes de charge totale maxi = 600Pa.
 - Moyenne pression : pertes de charge totale maxi = 1500Pa.
- Moteur à pattes IP 55 avec PTO, classe F, 1 vitesse triphasé 230/400V, IE3 (moteurs > 0,75kW), monté sur châssis.
- Transmission par poulies et courroie(s).

(Courbes de sélection voir p. 284).

FILTRE SYNTHÉTIQUE G4



Filtre synthétique G4
(95% gravimétrique).

Cadre en acier galvanisé avec média synthétique maintenu par un grillage en acier galvanisé.

Épaisseur 48mm.

Montage en glissière.



FILTRE HAUTE EFFICACITÉ F7



Filtre Poche EN 779 : F7
(85% opacimétrique)

Filtre haute efficacité avec poche en média synthétique.

Monté sur un cadre épaisseur 25mm.

Température maximum d'utilisation 80°C.

CARTOUCHE CHARBON ACTIF



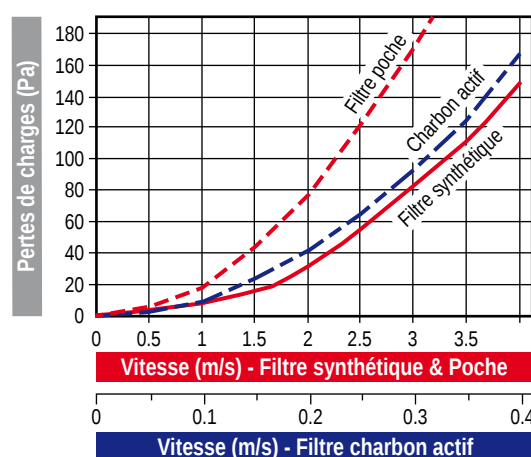
Cartouche charbon actif rechargeable
Ø160 / long 400mm.

Montée sur une platine en acier galvanisé, elle est facilement rechargeable après saturation.

Chaque cartouche est facilement démontable grâce à une fixation par quart de tour.

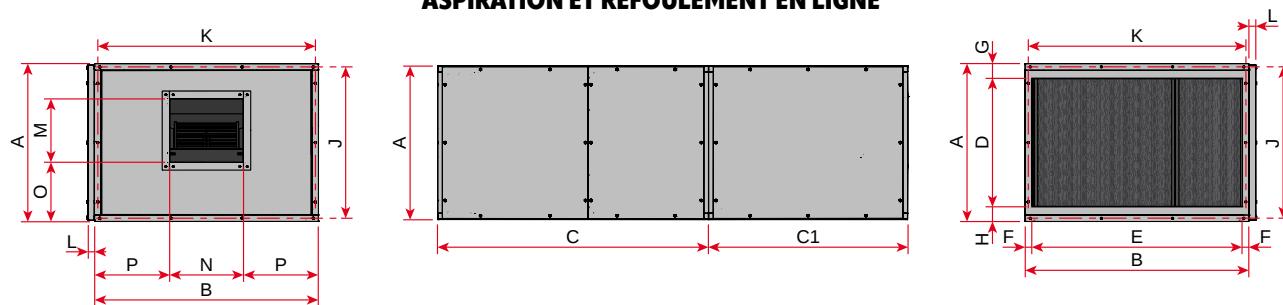
Débit maximum par cartouche : 280m³/h.

PERTE DE CHARGE

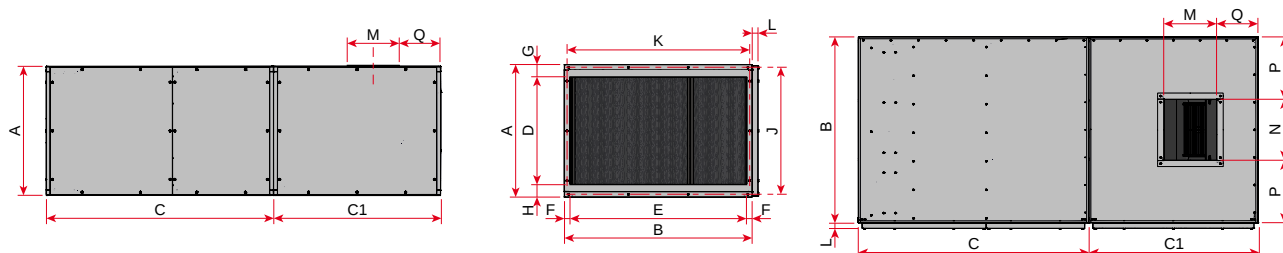


ALVICARB	Débit maxi (m ³ /h)	Filtre synthétique / Poche		Cartouche charbon actif		
		Filtre HxL (mm)	Surface (m ²)	Nb	Poids de charbon (kg)	Surface (m ²)
11AT	1100	290x595	0,17	4	11,2	0,8
17AT	1700	290x595	0,17	6	16,8	1,2
28AT	2800	595x595	0,35	10	28	2
36AT	3600	595x595 + 595x290	0,52	13	36,4	2,6
42AT	4200	595x595 + 595x290	0,52	15	42	3
56AT	5600	2 x 595x595	0,7	20	56	4
70AT	7000	2 x 595x595 + 2 x 290x595	1,04	25	70	5
84AT	8400	2 x 595x595 + 2 x 290x595	1,04	30	84	6

ASPIRATION ET REFOULEMENT EN LIGNE



ASPIRATION EN LIGNE ET REFOULEMENT VERTICAL À 90°



ALVICARB	A (mm)	B (mm)	C (mm)	C1 (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	N (mm)	O (mm)	P (mm)	Q (mm)	Poids (kg)*
VENTILATEUR BASSE PRESSION																		
11AT-7	418	639	1170	750	362	583	19	60	20	390	611	30	188	212	163	213,5	172	70
17AT-7	418	639	1170	750	362	583	19	60	20	390	611	30	188	212	163	213,5	172	78
28AT-9	668	639	1170	750	612	583	35	35	35	640	611	30	242	278	214	180,5	180	116
36AT-9	668	945	1170	860	612	889	35	35	35	640	917	30	242	278	218	333,5	180	148
42AT-10	668	945	1170	860	612	889	35	35	35	640	917	30	269	311	246	317	209	158
56AT-12	668	1250	1170	860	612	1194	35	35	35	640	1222	30	321	375	273	437,5	235	218
70AT-15	974	1250	1170	1170	918	1194	35	35	35	946	1222	30	384	451	316	399,5	260	277
84AT-15	974	1250	1170	1170	918	1194	35	35	35	946	1222	30	384	451	316	399,5	260	300
VENTILATEUR MOYENNE PRESSION																		
11AT-1600	418	639	1170	750	282	601	19	60	20	390	611	30	185	185	146	227	145	69
17AT-1600	418	639	1170	750	282	601	19	60	20	390	611	30	185	185	146	227	145	79
28AT-2000	668	639	1170	750	542	569	35	35	35	640	611	30	236	236	224	201,5	163	116
36AT-2500	668	945	1170	860	542	875	35	35	35	640	917	30	302	302	248	321,5	191	154
42AT-2500	668	945	1170	860	542	875	35	35	35	640	917	30	302	302	248	321,5	191	160
56AT-2500	668	1250	1170	860	542	1180	35	35	35	640	1222	30	302	302	248	474	191	213
70AT-3000	974	1250	1170	1170	848	1180	35	35	35	946	1222	30	384	384	312	433	226	276
84AT-3500	974	1250	1170	1170	848	1180	35	35	35	946	1222	30	433	433	312	408,5	249	306

*poids hors moteur et isolation double paroi
 - poids des moteurs voir ci-dessous
 - poids double paroi voir page 205

CARACTÉRISTIQUES MOTEURS

MOTEUR 1 VITESSE - TRIPHASÉ - 4 PÔLES (1500TR/MN) - 50HZ - AVEC PTO									
Puissance (kW)	Tension (V)	Vit. Rotation (Tr/mn)	Intensité (A)	ID/IN	Rend (%)	cos Ø	Type	Al.	Poids (kg)
0,37	Tri 230/400	1395	1,74/1,00	4,8	77,3	0,69	71	14	11
0,75	Tri 230/400	1430	2,85/1,64	7	82,5	0,8	80	19	14
1,1	Tri 230/400	1455	4,17/2,40	7,6	84,8	0,78	90S/L	24	19
1,5	Tri 230/400	1445	5,58/3,21	7,4	85,5	0,79	90S/L	24	21
2,2	Tri 230/400	1435	8,17/4,70	7,6	86,7	0,78	100L	28	32
3,00	Tri 230/400	1440	11/6,31 A	7,8	88	0,78	100L	28	31
4,00	Tri 230/400	1450	14,3/8,20	7	89,1	0,79	112M	28	40
5,5	Tri 230/400	1465	17,9/10,3	8,5	90,7	0,85	132S	38	56