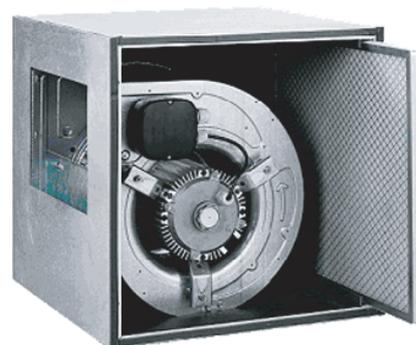


Notice d'installation et d'entretien CAISSON ALV I-D / RE-MO



INSTALLATION

Avant d'installer et d'utiliser le caisson, lire attentivement et intégralement cette notice

MISE EN PLACE

- Le caisson peut-être installé en position horizontale ou verticale. Veiller à ce que l'axe du moteur soit parallèle au sol.
- En standard, le caisson ne possède pas d'ouverture à l'aspiration (ouverture possible sur demande). L'aspiration doit être réalisée sur la partie arrière ou supérieure du caisson.
- Les entrées ou sorties non raccordées à une gaine doivent être impérativement équipées d'un grillage de protection suivant la norme NF ISO 12499.
- Ce caisson peut recevoir en option un jeu de pieds facilitant sa fixation au sol.
- Toute installation doit comporter obligatoirement un interrupteur cadenassable de proximité (norme NFC 15-100)

MISE EN SERVICE

BRANCHEMENT ELECTRIQUE



Toute intervention sur le matériel électrique doit être effectuée par un personnel habilité.

- Vérifier que l'alimentation électrique du site correspond bien à celle indiquée sur la plaque signalétique du caisson.
- Le schéma de câblage est situé dans la boîte de dérivation fixée sur la flasque du ventilateur, ou dans le boîtier extérieur pour les appareils montés câblés.
- Lors de l'utilisation d'un démarreur, d'un sectionneur cadenassable, d'un variateur de tension électronique ou d'un autotransformateur, suivre attentivement la notice de ces appareils en vérifiant leur compatibilité avec le moteur.

RAPPEL :

- Protéger le moteur par un disjoncteur magnéto-thermique.
- Vérifier que le calibrage du disjoncteur correspond à l'intensité indiquée sur la plaque signalétique.
- Raccorder le caisson à la terre.
- Les ventilateurs alimentés en monophasé 230 Volts sont munis d'une protection à ouverture et réarmement automatique.

MISE EN ROUTE

- Vérifier le sens de rotation de la turbine : suivre la flèche indicatrice sur la flasque du ventilateur.

ENTRETIEN



La maintenance doit être réalisée par un personnel qualifié.

- Avant toute opération d'entretien, couper l'alimentation du moteur et attendre l'arrêt complet du ventilateur.
- Nettoyer annuellement l'intérieur du caisson, en tenant compte de l'indice de protection IP 55 du moteur.
- Augmenter la fréquence de nettoyage pour de l'air extrait chargé de graisse, la turbine peut se trouver déséquilibrée entraînant des vibrations et une usure prématurée du moteur.
- Dans les caissons munis de filtres, ces derniers sont à nettoyer ou à changer régulièrement : vérifier l'encrassement visuellement ou à l'aide d'un manomètre à tube incliné ou d'un pressostat différentiel. Tout filtre empoussiéré est inflammable.

DECLARATION DE CONFORMITE DU FABRICANT

La Société **ALVENE** déclare sous sa propre et exclusive responsabilité que cet appareil est conforme aux prescriptions des directives machines 98/37/CE, compatibilité électromagnétique (CEM) 89/336/CEE et basse tension 73/23/CEE, ainsi qu'à leurs modifications successives.

Le Président



Denis VANLITSENBORGH